

A quale categoria "Euro" appartiene la mia auto?

La Comunità europea ha emanato una serie di Direttive per regolamentare le emissioni di inquinanti dei veicoli. In base a queste direttive sono state individuate diverse categorie di appartenenza. Per capire a quale di queste categorie appartiene la propria auto è necessario **controllare i riferimenti presenti nella carta di circolazione del veicolo**. Tali riferimenti indicano quale normativa Euro è stata rispettata dalla casa costruttrice.

Sulla carta di circolazione di vecchio tipo l'indicazione dell'Euro di riferimento si trova in basso nel riquadro 2, su quella di nuovo tipo, formato A4, l'indicazione è riportata alla lettera V.9 del riquadro 2 ed è spesso integrata con una ulteriore specifica nel riquadro 3.

| Le Direttive anti-inquinamento per autoveicoli e veicoli commerciali con massa complessiva a pieno carico (m.c.p.c.) non superiore a 3,5 ton | | |
|---|--|---------------------------|
| Categoria Euro | Direttiva di riferimento | Data di entrata in vigore |
| Euro 1 | 91/441/CEE 91/542/CEE punto 6.2.1.A 93/59/CEE | 1.1.1993 |
| Euro 2 | 91/542/CEE punto 6.2.1.B 94/12/CE 96/1/CE 96/44/CE 96/69/CE 98/77/CE | 1.1.1997 |
| Euro 3 | 98/69/CE 98/77/CE rif 98/69/CE A 1999/96/CE A 1999/102/CE rif. 98/69/CE 2001/1/CE rif 98/69/CE 2001/27/CE A 2001/100/CE A 2002/80/CE A 2003/76/CE A | 1.1.2001 |
| Euro 4 | 98/69/CE B 98/77/CE rif. 98/69/CE B 1999/96/CE B 1999/102/CE rif. 98/69/CE B 2001/1/CE rif. 98/69 CE B 2001/27/CE B 2001/100/CE B 2002/80/CE B 2003/76/CE B 2005/55/CE B1 2006/51/CE rif. 2005/55/CE B1 | 1.1.2006 |
| Euro 5 | 2005/55/CE B2 2006/51/CE rif. 2005/55/CE B2 2006/51/CE rif. 2005/55/CE B2 (ecol. migliorato) oppure Riga C 1999/96/CE fase III oppure Riga B2 o C 2001/27/CE Rif. 1999/96 Riga B2 oppure Riga C 2005/78/CE Rif 2005/55 CE Riga B2 oppure riga C | 1.9.2009 |

Attenzione: occorre verificare sempre sulla carta di circolazione (libretto) la Direttiva riportata. Le date di obbligatorietà per le nuove immatricolazioni sono solo indicative ma non determinanti. Molti costruttori commercializzano infatti anni prima dell'obbligatorietà di una nuova categoria Euro, ma sono anche ammesse le commercializzazioni delle giacenze dopo la data di obbligatorietà. Si precisa che l'autoveicolo **rientra nella classe ambiente EURO 4 solo se la Direttiva di riferimento riporta la lettera B**. Qualunque altra sigla indica il riferimento ad una normativa precedente (Euro1, Euro2, Euro3).

Quando si decide l'acquisto di un veicolo nuovo, è dunque importante informarsi anche sulla direttiva europea osservata per costruirlo.

A quale categoria "Euro" appartiene la mia moto?

La comunità europea ha emanato una serie di direttive sull'emissioni di inquinanti da parte dei veicoli. In base a queste direttive sono state individuate le categorie di appartenenza per gli autoveicoli (pre-Euro 1, Euro 1, 2, 3, 4) e le categorie per i motoveicoli e ciclomotori (Euro 1, 2, 3).

Per sapere a quale categoria appartiene il nostro mezzo, dobbiamo controllare quale direttiva viene indicata sulla carta di circolazione (libretto).

Le norme

| Categoria Euro | Tipo di moto | Direttiva di riferimento | Data di riferimento |
|----------------|-------------------------|--|---|
| Euro 1 | Ciclomotori e motocicli | 97/24 CE cap. 5 | omologati dopo il 17.6.1999 |
| Euro 2 | Ciclomotori | 97/24 CE cap. 5 fase II | ciclomotori omologati dopo il 17.6.2002 |
| | Motocicli | 2002/51/CE fase A 2006/27/CE fase A | motocicli immatricolati dal 1.1.2003 |
| Euro 3 | Ciclomotori | 97/24 CE cap. 5 fase III | omologati dopo il 1.1.2006 |
| | Motocicli | 2002/51/CE fase B 2006/27/CE fase B | immatricolati dopo il 1.1.2006 |

Dove guardare sul libretto

Sulla carta di circolazione di nuovo tipo l'indicazione è riportata alla lettera V.9, con specificata la direttiva di riferimento nelle righe descrittive.

Su quella di vecchio tipo l'indicazione si trova nel riquadro 2.

A quale categoria "Euro" appartiene il mio autocarro?

La comunità europea ha emanato una serie di direttive sull'emissioni di inquinanti da parte dei veicoli. In base a queste direttive sono state individuate le categorie di appartenenza per gli autoveicoli (pre-Euro 1, Euro 1, 2, 3, 4).

Per sapere a quale categoria appartiene il nostro mezzo, dobbiamo controllare quale direttiva viene indicata sulla carta di circolazione (libretto).

Le norme

| Categoria Euro | Direttiva di riferimento | Data di riferimento |
|----------------|----------------------------|--|
| Euro 1 | 91/542/CEE | Immatricolati dopo il 1.1.1993 o il 1.10.1996 (a seconda dei gas emessi) |
| Euro 2 | 96/01/CE | Immatricolati dopo il 1.1.1997 |
| Euro 3 | 1999/96/CE | immatricolati dopo il 1.10.2001 |
| Euro 4 | 98/69/CE B 1999/96/CE B | immatricolati dopo il 1.10.2006 |

Dove guardare sul libretto

Sulla carta di circolazione di nuovo tipo l'indicazione è riportata alla lettera V.9, con specificata la direttiva di riferimento nelle righe descrittive.

Su quella di vecchio tipo l'indicazione si trova nel riquadro 2

Immagine di una carta di circolazione tipo nuovo di un autoveicolo Euro 4 benzina

The image displays two versions of a vehicle registration card (carta di circolazione) for a Ford Fiesta. The left version is the old format, and the right version is the new format. A blue arrow points from the label 'EURO 4 BENZINA' to two specific areas: field V.9 in the old format and the descriptive text in the new format.

Old Format (Left):

- N° A07A256A003 (A) CT000EA 2
- (D.1) FORD WAG JHI FUJA1 58EBNB FIESTA
- (E) WFOHXXWPJH2A85242
- (F.1) 1530 (F.3) 2130 (G)
- (I) 31.03.2003
- (J.1) AUTOVEETTURA PER TRASPORTO DI PERSONE -USO PROPRIO
- (K) QENFOI2EST0TB 98/14*0191*
- (V.9) 2001/100/CE-B
- IMPOSTA DI BOLLO ASSOLTA IN MODO VIRTUALE

New Format (Right):

- N° A07A256A003 (A) CT000EA 3
- PRESENTARE LA RICHIESTA DI ISCRIZIONE AL PRA ENTRO 60 GIORNI DAL 10-06-2003
- LUNGHEZZA 3,916 M LARGHEZZA 1,683 M TIPO CAMBIO: MECCANICO PNEUMATICI: 195/50 R15 76S
- RISPETTA LA DIRETTIVA 2001/100/CE -B
- CONSUMO IN LITRI / 100 KM
- PERCORSO URBANO 08,80; EXTRAURBANO 05,20; COMBINATO 06,50.
- MASSA A VUOTO = KG 1050.
- IL VEICOLO PUO' ESSERE DOTATO FIN DAL L'ORIGINE DEL GANCIO DI TRAINO APPROVAZIONE E01 00-1214/E01 00-1215 QUALUNQUE INSTALLAZIONE SUCCESSIVA COMPORTA VISITA E PROVA.

Immagine di una carta di circolazione tipo nuovo di un autoveicolo Euro 4 diesel

| | | | | |
|-------|---|-------|----------------|---|
| N° | XXXXXXXXXXXXXX | (A) | XXXXXXXXXXXXXX | 2 |
| (D.1) | FIAT AUTO SPA 100BXU10 175 | | | |
| | FIAT PUNTO | | | |
| (D.2) | | | | |
| (D.3) | | | | |
| (E) | ZFA18800000685200 | | | |
| (F.1) | | | | |
| (F.2) | 1490 | (F.3) | 2490 | (G) |
| (I) | 30.03.2004 | | | |
| (J) | M1 | | | |
| (J.1) | AUTOVETTURA PER TRASPORTO DI PERSONE -USO PROPRIO | | | |
| (J.2) | AB (DUE VOLUMI) | | | |
| (K) | DEZFA01EST17F E3*98/14*0048* | | | |
| (L) | 2 | (N.1) | (N.2) | |
| (N.3) | (N.4) | | (N.5) | |
| (O.1) | 1000 | (O.2) | | |
| (P.1) | 1248 | (P.2) | 051,00 | (P.3) GASOL |
| (P.5) | 188A9000 | | | |
| (Q) | (S.1) | | 5 | (S.2) |
| (U.1) | 78 | (U.2) | | 3000 |
| (V.1) | (V.2) | | | |
| (V.3) | (V.5) | | | |
| (V.7) | 119,0 | | | |
| (V.9) | 2002/80/CE-B | | | |
| | | | | IMPOSTA DI BOLLO ASSOLTA IN MODO VIRTUALE |

EURO 4

Immagine di una carta di circolazione tipo vecchio

| 2 | | N° A019955FI180399 | | TARGA | |
|--|----------------|--------------------|-----|------------------------------|------|
| CARROZZERIA BL- | | CHIUSA 4 PORTE | | | |
| MOTORE | | DIMENSIONI | | MASSE (Kg) | |
| tipo | AFB | lunghezza | m | tara ⁽¹⁾ | 1685 |
| temp/comb | 4/ GASOL | larghezza | m | portata ⁽²⁾ | |
| cilindrata cm ³ | 2496 | assi | n. | complessiva | 2100 |
| pot. max kW | 110,00 | distanza interassi | I | rimorchiabile ⁽³⁾ | 1700 |
| pot. fiscale CV | 23 | II | III | max autotreno su ralla | |
| TRASMISSIONE | | NUMERO POSTI | | FRENI | |
| tipo cambio | MEC | anteriori | 2 | | |
| | | max | 005 | | |
| | | a sedere max | | | |
| | | di servizio | | | |
| PNEUMATICI | 205/60 R15 91W | | | | |
| SILENZIATORE | | | | dB contro usati (4) | 89 |
| Vel. max eff. km/h | | | | n° giri/min. | 3000 |
| Avanzamento a | | | | | |
| RISPETTA LE DIRETTIVE 96/20 CE - 96/69 CE | | | | | |
| VEL. MAX = 218,00 POTENZA/TARA = 065,28 KW/T | | | | | |