



### DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

MAPPA ACUSTICA STRATEGICA DELL'AGGLOMERATO DI BOLOGNA AI SENSI DEL D.LGS. N. 194/2005 - APPROVAZIONE	Nr. Progr.	<b>66</b>
	Data	<b>23/06/2022</b>
	Seduta NR.	<b>23</b>

L'anno *DUEMILAVENTIDUE* questo giorno *VENTITRE* del mese di *GIUGNO* alle ore 12:00 convocata con le prescritte modalità, nella solita sala delle adunanze si è riunita la Giunta Comunale.

Fatto l'appello nominale risultano:

<i>Cognome e Nome</i>	<i>Carica</i>	<i>Presente</i>
FALZONE GIAMPIERO	SINDACO	N
GHERARDI LUCA	ASSESSORE	S
MATTIOLI OVIGLIO MARIA CLAUDIA	ASSESSORE	S
BORDENGA CLELIA	ASSESSORE	S
CAFFARRI MARIA LINDA	ASSESSORE	S
<i>TOTALE Presenti: 4</i>		<i>TOTALE Assenti: 1</i>

Assenti Giustificati i signori:

*FALZONE GIAMPIERO*

Assenti Non Giustificati i signori:

*Nessun convocato risulta assente ingiustificato*

*Partecipa il SEGRETARIO GENERALE del Comune, la Dott.ssa BEATRICE BONACCURSO.*

*In qualità di VICESINDACO, il Sig. LUCA GHERARDI assume la presidenza e, constatata la legalità della adunanza, dichiara aperta la seduta invitando la Giunta a deliberare sugli oggetti iscritti all'ordine del giorno.*

OGGETTO:

MAPPA ACUSTICA STRATEGICA DELL'AGGLOMERATO DI BOLOGNA AI SENSI DEL D.LGS. N. 194/2005 - APPROVAZIONE

**LA GIUNTA COMUNALE**

Premesso che:

- la direttiva comunitaria 2002/49/CE sulla determinazione e gestione del rumore ambientale ha introdotto nuove definizioni e nuovi descrittori acustici ai fini della prevenzione e riduzione degli effetti nocivi dell'esposizione della popolazione al rumore ambientale;
- a seguito del recepimento della direttiva 2002/49/CE con il D.Lgs. 194/05, lo Stato italiano si è impegnato a fornire alla Commissione Europea, nei tempi e nei modi da essa stabiliti, le mappe acustiche strategiche e i piani d'azione per il contenimento del rumore ambientale, sulla base di criteri comuni ai diversi Stati Membri;

Premesso, inoltre, che il D.Lgs. 19/08/2005 n. 194 recante "Attuazione della Direttiva 2002/49/CE relativa alla determinazione e alla gestione del rumore ambientale" prevede per gli agglomerati:

- l'elaborazione delle mappature acustiche e delle mappe acustiche strategiche per determinare quale sia l'esposizione della popolazione al rumore ambientale;
- l'elaborazione e l'adozione di Piani d'Azione, volti ad evitare e a ridurre il rumore ambientale laddove necessario, nonché ad evitare aumenti del rumore nelle zone silenziose;
- l'informazione e la partecipazione del pubblico in merito al rumore ambientale ed ai relativi effetti;

Considerato che:

- l'art. 3 del D.Lgs. n. 194/2005 stabilisce l'obbligo per l'autorità individuata dalla Regione di elaborare e trasmettere, alla stessa, la mappa acustica strategica, nonché i dati di cui all'allegato 6;
- l'art. 4 del D.Lgs. 19/08/2005 n. 194 stabilisce l'obbligo per l'autorità individuata dalla Regione, di elaborare, e trasmettere, alla stessa, tenuto conto dei risultati della mappa acustica strategica, il Piano d'Azione;
- con la propria Deliberazione n. 591/2006, la Regione ha provveduto all'individuazione degli agglomerati con più di 250.000 abitanti, identificando il territorio del Comune di Bologna e quello dei Comuni di Calderara di Reno, Casalecchio di Reno, Castel Maggiore, Pianoro, San Lazzaro di Savena e Zola Predosa, nell'Agglomerato di Bologna, stabilendo che la mappa acustica strategica deve essere realizzata in forma coordinata con il Comune capoluogo;
- con Deliberazione della giunta regionale n. 1287/2008 è stato individuato il Comune di Bologna quale autorità competente cui sono demandati gli adempimenti previsti dagli artt. 3 e 4 del D.Lgs 194/2005;
- con nota n. 266226 del 20 novembre 2009 del Servizio Risanamento atmosferico, acustico, elettromagnetico, la Regione ha comunicato al Ministero dell'Ambiente e della Tutela del

## DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE NR. 66 DEL 23/06/2022

Territorio e del Mare (MATTM) la modifica della composizione dell'Agglomerato di Bologna, escludendo i Comuni di Pianoro e Zola Predosa, attesa la scarsa rilevanza della popolazione esposta relativa a tali Comuni;

- con deliberazione di Giunta regionale n. 1369/2012, la Regione Emilia-Romagna ha approvato, al fine di condividere a livello regionale un'unica metodologia per l'elaborazione delle mappature acustiche, le “Linee guida per l'elaborazione delle mappature acustiche e delle mappe acustiche strategiche relative alle strade provinciali e agli agglomerati della Regione Emilia-Romagna”, ratificando altresì la modifica della composizione dell'agglomerato, come comunicato al MATTM con nota n. 266226 del 20 novembre 2009;
- con delibera di Giunta regionale n. 1339/2013, la Regione Emilia-Romagna ha approvato, al fine di condividere a livello regionale un'unica metodologia per l'elaborazione dei Piani, le “Linee guida per l'elaborazione dei Piani d'Azione relativi alle strade provinciali e agli agglomerati della Regione Emilia-Romagna”;

Dato atto che:

- il Comune di Bologna è stato individuato quale autorità competente cui sono demandati gli adempimenti di cui agli artt. 3 e 4 del D.lgs. 194/20005 per l'Agglomerato di Bologna ed ha trasmesso alla Regione Emilia-Romagna gli elaborati per gli anni 2007-2008, 2012-2013 e 2017-2018;
- la Mappa acustica strategica deve essere elaborata per l'intero agglomerato e realizzata in forma coordinata con il Comune capoluogo;
- è in corso di approvazione la Mappatura acustica Strategica presso l'Ente di cui al punto precedente;
- ai sensi degli artt. 3 e 4 del citato D.Lgs. n. 194/2005 le mappe e i piani sono aggiornati ogni cinque anni;
- l'autorità competente ha individuato, ai sensi dell'art. 36, c.2, lettera a) del D.Lgs. n. 50/2016, la ditta AIRIS s.r.l. di Bologna per la redazione degli elaborati relativi alla mappatura;

Atteso, inoltre, che:

- è pervenuta al Comune di Bologna la comunicazione del Ministero della Transizione Ecologica, protocollata a PG n.125028/2022, ad oggetto “Direttiva 2002/49/CE relativa alla gestione e determinazione del rumore ambientale: Linee guida per la predisposizione e la trasmissione della documentazione relativa alle mappature acustiche e mappe acustiche strategiche (quarta fase di attuazione della direttiva)”;
- le nuove Linee guida sono state illustrate dal competente Ministero agli Agglomerati ed agli Enti gestori delle infrastrutture in un incontro tecnico tenutosi in data 23/03/2022;
- la documentazione elaborata ai fini della mappa acustica deve essere aderente a quanto previsto dalle citate linee guida ministeriali;
- la Mappa acustica strategica e le informazioni previste dall'allegato 6 del D.Lgs. 194/2005 devono essere inoltrate alla Regione Emilia-Romagna per gli adempimenti successivi nei confronti del Ministero della Transizione Ecologica (MiTE), nonché dell'Unione Europea;

## DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE NR. 66 DEL 23/06/2022

- per la trasmissione della Mappa acustica strategica dell'Agglomerato di Bologna alla Regione Emilia-Romagna, e da questa al MiTE, ne è richiesta l'approvazione, con atto di Giunta, da parte di ciascuno degli Enti rientranti nell'Agglomerato;

Rilevato che:

- l'elaborazione della Mappa acustica strategica ha tenuto conto delle diverse tipologie di infrastrutture presenti sul territorio, implementando nel modello previsionale i dati di traffico ripresi dal PUMS della Città Metropolitana di Bologna, debitamente aggiornati al 2021, per la viabilità locale, ed utilizzando i dati e le informazioni fornite dagli enti gestori per le altre infrastrutture di trasporto (aeroporto, ferrovie, autostrada/tangenziale);
- il modello previsionale ha fornito, per il rumore da traffico veicolare (incluso il sistema autostradale) e quello del People Mover dei valori compatibili con i livelli sonori rilevati nell'ambito di precedenti campagne fonometriche svolte sul territorio dell'Agglomerato di Bologna;
- per il rumore aeroportuale sono state implementate direttamente le mappe di curve isolivello fornite dall'Aeroporto di Bologna, in quanto tarate sui livelli di rumore rilevati dalla rete di monitoraggio del rumore aeroportuale presente sul territorio dei Comuni di Bologna e Calderara di Reno;
- per il rumore ferroviario sono state prese a riferimento le mappe isofoniche, così come trasmesse da RFI;

- la raccolta dei dati ha portato alla predisposizione di mappe acustiche (in formato grafico ed in file georeferenziati), di tabelle riportanti la popolazione esposta alle diverse fasce di rumore e di una relazione tecnica di accompagnamento;

- la documentazione, nella sua stesura finale e definitiva, è stata preventivamente illustrata ai Comuni dell'Agglomerato di Bologna nell'incontro svolto il 25/05/2022 e da questi ultimi condivisa dal punto di vista tecnico;

Preso atto che gli elaborati della Mappa Acustica Strategica sono stati trasmessi dal Comune di Bologna, quale autorità competente, ai Comuni dell'Agglomerato e sono stati registrati al Prot. Gen. n. 17179 del 21/06/2022 tramite link cloud;

Ritenuto pertanto necessario ed opportuno approvare la Mappa Acustica Strategica in oggetto;

Stabilito che la presente deliberazione non comporta riflessi diretti o indiretti sulla situazione economico-finanziaria o sul patrimonio dell'ente, ai sensi dell'art. 49 comma 1 del D.Lgs. 267/2000, non si richiede il parere del Responsabile dei Servizi Finanziari in ordine alla regolarità contabile;

Visti:

## DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE NR. 66 DEL 23/06/2022

- lo Statuto comunale vigente;
- il D. Lgs. 18 agosto 2000, n. 267 - T.U.E.L.;
- L.R. 28/01/2008;
- D.lgs. 194/2005 e ss.mm.ii.;

Acquisito, ai sensi dell'art. 49 del D.Lgs. 267/2000 T.U.E.L., l'allegato parere favorevole di regolarità tecnica reso dal Responsabile del Settore Urbanistica e Sviluppo del Territorio;

A voti unanimi e favorevoli resi nei modi di legge

### **DELIBERA**

1. di approvare, limitatamente a quanto attiene il territorio del Comune di Calderara di Reno, gli elaborati costituenti la Mappa Acustica Strategica dell'Agglomerato di Bologna ai sensi del D.Lgs. n. 194/2005, così come definito negli elaborati grafici, tutti conservati ed acquisiti tramite link cloud al Prot. Gen. n. 17179 del 21/06/2022, così come esplicitati nell'allegato "Elenco elaborati" (All. 1);
2. di dare atto che gli allegati elencati al punto 1) non sono materialmente allegati al presente atto per motivi di dimensione dei file e sono conservati in formato digitale presso il Settore Urbanistica e Sviluppo del Territorio;
3. di demandare al Responsabile del Settore Urbanistica e Sviluppo del Territorio gli adempimenti conseguenti all'approvazione di cui al punto 1), ivi compresa la trasmissione della presente delibera al Comune di Bologna quale autorità competente, per permettere gli adempimenti ai successivi Enti;
4. di dare atto che trattasi di atto che non comporta riflessi diretti o indiretti sulla situazione finanziaria dell'Ente;
5. di dichiarare, con esplicita e separata votazione, portante lo stesso esito della precedente, la presente deliberazione immediatamente eseguibile, ai sensi dell'art. 134 – comma 4 del D. Lgs. 267/2000.

*Allegato:*

- *Elenco elaborati;*
- *Parere.*

**DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE NR. 66 DEL 23/06/2022**

**Letto, approvato e sottoscritto.**

IL VICESINDACO  
LUCA GHERARDI

IL SEGRETARIO GENERALE  
DOTT.SSA BEATRICE BONACCURSO

Documento prodotto in originale informatico e firmato digitalmente, ai sensi dell'art. 20 del "Codice dell'amministrazione digitale" (D.Lgs. 82/2005).



**Città di Calderara di Reno**

***DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE***

Numero Proposta **103** del **20/06/2022**

Numero Delibera **66** del **23/06/2022**

Settore/Servizio: **SETTORE URBANISTICA E SVILUPPO DEL TERRITORIO /**

---

**OGGETTO**

**MAPPA ACUSTICA STRATEGICA DELL'AGGLOMERATO DI BOLOGNA AI SENSI DEL D.LGS. N. 194/2005 - APPROVAZIONE**

---

*PARERI DI CUI ALL' ART. 49 DEL TUEL - D. LGS. 267/2000*

---

Per quanto concerne la REGOLARITA' TECNICA esprime parere:

**FAVOREVOLE**

---

Data 23/06/2022

IL RESPONSABILE DEL SETTORE  
CAMPAGNA SANDRA

Documento prodotto in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del "Codice dell'amministrazione digitale" (D.L. vo 82/2005)

---

## **ALLEGATO: Elenco Elaborati**

### **Mappa Acustica Strategica (elaborati allegati al pg. 17197 del 21/06/2022)**

#### ***Mappe:***

- 1) IT\_a\_DF4\_8\_2022\_AG\_IT\_00\_00002\_Air\_NoiseAreaMap\_BOLOGNA\_BORGO\_PANIGALE\_Lden.pdf
- 2) IT\_a\_DF4\_8\_2022\_AG\_IT\_00\_00002\_Air\_NoiseAreaMap\_BOLOGNA\_BORGO\_PANIGALE\_Lnight.pdf
- 3) IT\_a\_DF4\_8\_2022\_AG\_IT\_00\_00002\_Air\_NoiseAreaMap\_BOLOGNA\_NAVILE\_Lden.pdf
- 4) IT\_a\_DF4\_8\_2022\_AG\_IT\_00\_00002\_Air\_NoiseAreaMap\_BOLOGNA\_NAVILE\_Lnight.pdf
- 5) IT\_a\_DF4\_8\_2022\_AG\_IT\_00\_00002\_Air\_NoiseAreaMap\_CALDERARA\_Lden.pdf
- 6) IT\_a\_DF4\_8\_2022\_AG\_IT\_00\_00002\_Air\_NoiseAreaMap\_CALDERARA\_Lnight.pdf
- 7) IT\_a\_DF4\_8\_2022\_AG\_IT\_00\_00002\_Location\_BOLOGNA\_BORGO\_PANIGALE.pdf
- 8) IT\_a\_DF4\_8\_2022\_AG\_IT\_00\_00002\_Location\_BOLOGNA\_NAVILE.pdf
- 9) IT\_a\_DF4\_8\_2022\_AG\_IT\_00\_00002\_Location\_BOLOGNA\_SAN\_DONATO.pdf
- 10) IT\_a\_DF4\_8\_2022\_AG\_IT\_00\_00002\_Location\_BOLOGNA\_SANTO\_STEFANO.pdf
- 11) IT\_a\_DF4\_8\_2022\_AG\_IT\_00\_00002\_Location\_BOLOGNA\_SARAGOZZA.pdf
- 12) IT\_a\_DF4\_8\_2022\_AG\_IT\_00\_00002\_Location\_BOLOGNA\_SAVENA.pdf
- 13) IT\_a\_DF4\_8\_2022\_AG\_IT\_00\_00002\_Location\_CALDERARA.pdf
- 14) IT\_a\_DF4\_8\_2022\_AG\_IT\_00\_00002\_Location\_CASALECCHIO.pdf
- 15) IT\_a\_DF4\_8\_2022\_AG\_IT\_00\_00002\_Location\_CASTEL\_MAGGIORE.pdf
- 16) IT\_a\_DF4\_8\_2022\_AG\_IT\_00\_00002\_Location\_SAN\_LAZZARO.pdf
- 17) IT\_a\_DF4\_8\_2022\_AG\_IT\_00\_00002\_OverallSources\_NoiseAreaMap\_BOLOGNA\_BORGO\_PANIGALE\_Lden.pdf
- 18) IT\_a\_DF4\_8\_2022\_AG\_IT\_00\_00002\_OverallSources\_NoiseAreaMap\_BOLOGNA\_BORGO\_PANIGALE\_Lnight.pdf
- 19) IT\_a\_DF4\_8\_2022\_AG\_IT\_00\_00002\_OverallSources\_NoiseAreaMap\_BOLOGNA\_NAVILE\_Lden.pdf
- 20) IT\_a\_DF4\_8\_2022\_AG\_IT\_00\_00002\_OverallSources\_NoiseAreaMap\_BOLOGNA\_NAVILE\_Lnight.pdf
- 21) IT\_a\_DF4\_8\_2022\_AG\_IT\_00\_00002\_OverallSources\_NoiseAreaMap\_BOLOGNA\_SAN\_DONATO\_Lden.pdf
- 22) IT\_a\_DF4\_8\_2022\_AG\_IT\_00\_00002\_OverallSources\_NoiseAreaMap\_BOLOGNA\_SAN\_DONATO\_Lnight.pdf
- 23) IT\_a\_DF4\_8\_2022\_AG\_IT\_00\_00002\_OverallSources\_NoiseAreaMap\_BOLOGNA\_SANTO\_STEFANO\_Lden.pdf
- 24) IT\_a\_DF4\_8\_2022\_AG\_IT\_00\_00002\_OverallSources\_NoiseAreaMap\_BOLOGNA\_SANTO\_STEFANO\_Lnight.pdf
- 25) IT\_a\_DF4\_8\_2022\_AG\_IT\_00\_00002\_OverallSources\_NoiseAreaMap\_BOLOGNA\_SARAGOZZA\_Lden.pdf
- 26) IT\_a\_DF4\_8\_2022\_AG\_IT\_00\_00002\_OverallSources\_NoiseAreaMap\_BOLOGNA\_SARAGOZZA\_Lnight.pdf
- 27) IT\_a\_DF4\_8\_2022\_AG\_IT\_00\_00002\_OverallSources\_NoiseAreaMap\_BOLOGNA\_SAVENA\_Lden.pdf
- 28) IT\_a\_DF4\_8\_2022\_AG\_IT\_00\_00002\_OverallSources\_NoiseAreaMap\_BOLOGNA\_SAVENA\_Lnight.pdf
- 29) IT\_a\_DF4\_8\_2022\_AG\_IT\_00\_00002\_OverallSources\_NoiseAreaMap\_CALDERARA\_Lden.pdf
- 30) IT\_a\_DF4\_8\_2022\_AG\_IT\_00\_00002\_OverallSources\_NoiseAreaMap\_CALDERARA\_Lnight.pdf
- 31) IT\_a\_DF4\_8\_2022\_AG\_IT\_00\_00002\_OverallSources\_NoiseAreaMap\_CASALECCHIO\_Lden.pdf
- 32) IT\_a\_DF4\_8\_2022\_AG\_IT\_00\_00002\_OverallSources\_NoiseAreaMap\_CASALECCHIO\_Lnight.pdf
- 33) IT\_a\_DF4\_8\_2022\_AG\_IT\_00\_00002\_OverallSources\_NoiseAreaMap\_CASTEL\_MAGGIORE\_Lden.pdf
- 34) IT\_a\_DF4\_8\_2022\_AG\_IT\_00\_00002\_OverallSources\_NoiseAreaMap\_CASTEL\_MAGGIORE\_Lnight.pdf
- 35) IT\_a\_DF4\_8\_2022\_AG\_IT\_00\_00002\_OverallSources\_NoiseAreaMap\_SAN\_LAZZARO\_Lden.pdf
- 36) IT\_a\_DF4\_8\_2022\_AG\_IT\_00\_00002\_OverallSources\_NoiseAreaMap\_SAN\_LAZZARO\_Lnight.pdf
- 37) IT\_a\_DF4\_8\_2022\_AG\_IT\_00\_00002\_Rails\_NoiseAreaMap\_BOLOGNA\_BORGO\_PANIGALE\_Lden.pdf
- 38) IT\_a\_DF4\_8\_2022\_AG\_IT\_00\_00002\_Rails\_NoiseAreaMap\_BOLOGNA\_BORGO\_PANIGALE\_Lnight.pdf
- 39) IT\_a\_DF4\_8\_2022\_AG\_IT\_00\_00002\_Rails\_NoiseAreaMap\_BOLOGNA\_NAVILE\_Lden.pdf
- 40) IT\_a\_DF4\_8\_2022\_AG\_IT\_00\_00002\_Rails\_NoiseAreaMap\_BOLOGNA\_NAVILE\_Lnight.pdf
- 41) IT\_a\_DF4\_8\_2022\_AG\_IT\_00\_00002\_Rails\_NoiseAreaMap\_BOLOGNA\_SAN\_DONATO\_Lden.pdf
- 42) IT\_a\_DF4\_8\_2022\_AG\_IT\_00\_00002\_Rails\_NoiseAreaMap\_BOLOGNA\_SAN\_DONATO\_Lnight.pdf
- 43) IT\_a\_DF4\_8\_2022\_AG\_IT\_00\_00002\_Rails\_NoiseAreaMap\_BOLOGNA\_SANTO\_STEFANO\_Lden.pdf
- 44) IT\_a\_DF4\_8\_2022\_AG\_IT\_00\_00002\_Rails\_NoiseAreaMap\_BOLOGNA\_SANTO\_STEFANO\_Lnight.pdf
- 45) IT\_a\_DF4\_8\_2022\_AG\_IT\_00\_00002\_Rails\_NoiseAreaMap\_BOLOGNA\_SARAGOZZA\_Lden.pdf
- 46) IT\_a\_DF4\_8\_2022\_AG\_IT\_00\_00002\_Rails\_NoiseAreaMap\_BOLOGNA\_SARAGOZZA\_Lnight.pdf
- 47) IT\_a\_DF4\_8\_2022\_AG\_IT\_00\_00002\_Rails\_NoiseAreaMap\_BOLOGNA\_SAVENA\_Lden.pdf
- 48) IT\_a\_DF4\_8\_2022\_AG\_IT\_00\_00002\_Rails\_NoiseAreaMap\_BOLOGNA\_SAVENA\_Lnight.pdf
- 49) IT\_a\_DF4\_8\_2022\_AG\_IT\_00\_00002\_Rails\_NoiseAreaMap\_CALDERARA\_Lden.pdf
- 50) IT\_a\_DF4\_8\_2022\_AG\_IT\_00\_00002\_Rails\_NoiseAreaMap\_CALDERARA\_Lnight.pdf
- 51) IT\_a\_DF4\_8\_2022\_AG\_IT\_00\_00002\_Rails\_NoiseAreaMap\_CASALECCHIO\_Lden.pdf
- 52) IT\_a\_DF4\_8\_2022\_AG\_IT\_00\_00002\_Rails\_NoiseAreaMap\_CASALECCHIO\_Lnight.pdf



53)IT\_a\_DF4\_8\_2022\_AG\_IT\_00\_00002\_Rails\_NoiseAreaMap\_CASTEL\_MAGGIORE\_Lden.pdf  
54)IT\_a\_DF4\_8\_2022\_AG\_IT\_00\_00002\_Rails\_NoiseAreaMap\_CASTEL\_MAGGIORE\_Lnight.pdf  
55)IT\_a\_DF4\_8\_2022\_AG\_IT\_00\_00002\_Rails\_NoiseAreaMap\_SAN\_LAZZARO\_Lden.pdf  
56)IT\_a\_DF4\_8\_2022\_AG\_IT\_00\_00002\_Rails\_NoiseAreaMap\_SAN\_LAZZARO\_Lnight.pdf  
57)IT\_a\_DF4\_8\_2022\_AG\_IT\_00\_00002\_Roads\_NoiseAreaMap\_BOLGNA\_SAN\_DONATO\_Lden.pdf  
58)IT\_a\_DF4\_8\_2022\_AG\_IT\_00\_00002\_Roads\_NoiseAreaMap\_BOLGNA\_SAN\_DONATO\_Lnight.pdf  
59)IT\_a\_DF4\_8\_2022\_AG\_IT\_00\_00002\_Roads\_NoiseAreaMap\_BOLOGNA\_BORGO\_PANIGALE\_Lden.pdf  
60)IT\_a\_DF4\_8\_2022\_AG\_IT\_00\_00002\_Roads\_NoiseAreaMap\_BOLOGNA\_BORGO\_PANIGALE\_Lnight.pdf  
61)IT\_a\_DF4\_8\_2022\_AG\_IT\_00\_00002\_Roads\_NoiseAreaMap\_BOLOGNA\_NAVILE\_Lden.pdf  
62)IT\_a\_DF4\_8\_2022\_AG\_IT\_00\_00002\_Roads\_NoiseAreaMap\_BOLOGNA\_NAVILE\_Lnight.pdf  
63)IT\_a\_DF4\_8\_2022\_AG\_IT\_00\_00002\_Roads\_NoiseAreaMap\_BOLOGNA\_SANTO\_STEFANO\_Lden.pdf  
64)IT\_a\_DF4\_8\_2022\_AG\_IT\_00\_00002\_Roads\_NoiseAreaMap\_BOLOGNA\_SANTO\_STEFANO\_Lnight.pdf  
65)IT\_a\_DF4\_8\_2022\_AG\_IT\_00\_00002\_Roads\_NoiseAreaMap\_BOLOGNA\_SARAGOZZA\_Lden.pdf  
66)IT\_a\_DF4\_8\_2022\_AG\_IT\_00\_00002\_Roads\_NoiseAreaMap\_BOLOGNA\_SARAGOZZA\_Lnight.pdf  
67)IT\_a\_DF4\_8\_2022\_AG\_IT\_00\_00002\_Roads\_NoiseAreaMap\_BOLOGNA\_SAVENA\_Lden.pdf  
68)IT\_a\_DF4\_8\_2022\_AG\_IT\_00\_00002\_Roads\_NoiseAreaMap\_BOLOGNA\_SAVENA\_Lnight.pdf  
69)IT\_a\_DF4\_8\_2022\_AG\_IT\_00\_00002\_Roads\_NoiseAreaMap\_CALDERARA\_Lden.pdf  
70)IT\_a\_DF4\_8\_2022\_AG\_IT\_00\_00002\_Roads\_NoiseAreaMap\_CALDERARA\_Lnight.pdf  
71)IT\_a\_DF4\_8\_2022\_AG\_IT\_00\_00002\_Roads\_NoiseAreaMap\_CASALECCHIO\_Lden.pdf  
72)IT\_a\_DF4\_8\_2022\_AG\_IT\_00\_00002\_Roads\_NoiseAreaMap\_CASALECCHIO\_Lnight.pdf  
73)IT\_a\_DF4\_8\_2022\_AG\_IT\_00\_00002\_Roads\_NoiseAreaMap\_CASTEL\_MAGGIORE\_Lden.pdf

## ***Relazione***

74)IT\_a\_DF4\_8\_2022\_AG\_IT\_00\_00002\_Report.pdf