



Comune di  
**Calderara di Reno**

**DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE**

<b>ATTUAZIONE DELLA DIRETTIVA CE 2002/49/CE RELATIVA ALLA DETERMINAZIONE ED ALLA GESTIONE DEL RUMORE AMBIENTALE - APPROVAZIONE DELLA MAPPA ACUSTICA STRATEGICA DELL'AGGLOMERATO DI BOLOGNA AI SENSI DEL D. LGS. 194/2005</b>	<i>Nr. Progr.</i>	<b>91</b>
	<i>Data</i>	<b>12/10/2017</b>
	<i>Seduta NR.</i>	<b>39</b>

*L'anno DUEMILADICIASSETTE questo giorno DODICI del mese di OTTOBRE alle ore 09:30 convocata con le prescritte modalità, nella solita sala delle adunanze si è riunita la Giunta Comunale.*

Fatto l'appello nominale risultano:

<i>Cognome e Nome</i>	<i>Carica</i>	<i>Presente</i>
PRIOLO IRENE	SINDACO	N
FALZONE GIAMPIERO	VICE SINDACO	S
DEGLI ESPOSTI MARICA	ASSESSORE	S
GHERARDI LUCA	ASSESSORE	S
BURATTI LORA	ASSESSORE	S
<i>TOTALE Presenti: 4</i>		<i>TOTALE Assenti: 1</i>

Assenti Giustificati i signori:

*PRIOLO IRENE*

Assenti Non Giustificati i signori:

*Nessun convocato risulta assente ingiustificato*

*Partecipa il SEGRETARIO GENERALE del Comune, la Dott.ssa BEATRICE BONACCURSO.*

*In qualità di VICESINDACO, il Sig. GIAMPIERO FALZONE assume la presidenza e, constatata la legalità della adunanza, dichiara aperta la seduta invitando la Giunta a deliberare sugli oggetti iscritti all'ordine del giorno.*

**OGGETTO:**

ATTUAZIONE DELLA DIRETTIVA CE 2002/49/CE RELATIVA ALLA DETERMINAZIONE ED ALLA GESTIONE DEL RUMORE AMBIENTALE - APPROVAZIONE DELLA MAPPA ACUSTICA STRATEGICA DELL'AGGLOMERATO DI BOLOGNA AI SENSI DEL D. LGS. 194/2005

**LA GIUNTA COMUNALE**

Premesso che:

- la direttiva comunitaria 2002/49/CE sulla determinazione e gestione del rumore ambientale ha introdotto nuove definizioni e nuovi descrittori acustici ai fini della prevenzione e riduzione degli effetti nocivi dell'esposizione della popolazione al rumore ambientale;
- il D.Lgs n. 194/2005 recante "Attuazione della Direttiva 2002/49/CE relativa alla determinazione ed alla gestione del rumore ambientale" prevede per gli agglomerati:
  - a) l'elaborazione delle mappe acustiche strategiche per determinare l'esposizione della popolazione al rumore ambientale;
  - b) l'elaborazione di Piani d'Azione, volti ad evitare e a ridurre il rumore ambientale laddove necessario, nonché ad evitare aumenti del rumore nelle zone silenziose ;
  - c) l'informazione e la partecipazione del pubblico in merito al rumore ambientale ed ai relativi effetti;

Considerato che:

- a seguito del recepimento della direttiva, con il D.Lgs 194/2005 lo Stato italiano si è impegnato a fornire alla Commissione Europea, nei tempi e nei modi da essa stabiliti, le Mappe acustiche strategiche ed i Piani d'azione per il contenimento del rumore ambientale, sulla base di criteri comuni ai diversi Stati Membri;
- con la propria Deliberazione di Giunta n. 591/2006, la Regione Emilia-Romagna ha provveduto all'individuazione degli agglomerati con più di 250.000 abitanti, identificando l'Agglomerato di Bologna nel territorio del Comune di Bologna e dei Comuni di: Calderara di Reno, Casalecchio di Reno, Castel Maggiore, Pianoro, San Lazzaro di Savena e Zola Predosa;
- con la medesima Deliberazione di Giunta n. 591/06 la Regione Emilia-Romagna ha inoltre stabilito che la Mappa acustica strategica debba essere realizzata in forma coordinata con il Comune capoluogo;
- con Deliberazione di Giunta Regionale n. 1287/2008 è stato individuato il Comune di Bologna quale autorità competente cui sono demandati gli adempimenti previsti dagli artt. 3 e 4 del D.Lgs 194/2005;
- con nota prot. n. 266226 del 20 novembre 2009 del Servizio Risanamento Atmosferico, Acustico, Elettromagnetico, la Regione Emilia-Romagna ha comunicato al Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare la modifica della composizione dell'Agglomerato di Bologna, escludendo i Comuni di Pianoro e Zola Predosa, attesa la scarsa rilevanza della popolazione esposta relativa a tali Comuni;
- con Deliberazione di Giunta n. 1369/2012, la Regione Emilia-Romagna ha approvato, al fine di condividere a livello regionale un'unica metodologia per l'elaborazione delle mappe acustiche, le "*Linee guida per l'elaborazione delle mappature acustiche e delle mappe acustiche strategiche relative alle strade provinciali e agli agglomerati della Regione Emilia-Romagna*", ratificando altresì, al punto 5, l'esclusione dei comuni di Pianoro e Zola Predosa dall'Agglomerato di Bologna;
- con successiva Deliberazione di Giunta n. 1339/2013, la Regione Emilia-Romagna ha approvato, al fine di condividere a livello regionale un'unica metodologia per l'elaborazione dei

## DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE NR. 91 DEL 12/10/2017

Piani d'azione, le "*Linee guida per l'elaborazione dei Piani d'Azione relativi alle strade provinciali e agli agglomerati della Regione Emilia-Romagna*";

Valutato che:

- il Comune di Bologna è stato individuato, come sopra anticipato, quale autorità competente cui sono demandati gli adempimenti previsti dagli artt. 3 e 4 del D.Lgs 194/2005 per l'Agglomerato di Bologna;
- la Mappa acustica strategica deve essere elaborata per l'intero agglomerato;
- in riferimento alle precedenti scadenze fissate dal D.Lgs n. 194/2005 il Comune di Bologna, in qualità di autorità competente, ha assolto, così come richiesto all'art. 3 comma 1 lettera a), alla trasmissione della Mappa acustica strategica dell'Agglomerato di Bologna alla Regione Emilia-Romagna;
- al fine dell'elaborazione della Mappa acustica strategica riferita alla scadenza del 2017, sia per motivi di urgenza sia per ragioni connesse alle competenze tecniche necessarie ed alla disponibilità di strumentazione tecnica specifica richiesta, l'autorità competente ha ravvisata l'esigenza di procedere all'affidamento a società specializzata del servizio di elaborazione della mappa acustica strategica dell'Agglomerato di Bologna e della compilazione della relazione tecnica accompagnatoria;
- l'autorità competente ha individuato, ai sensi dell'art. 36, c.2, lettera a) del D.Lgs. n. 50/2016, la ditta AIRIS srl di Bologna cui il servizio è stato affidato con atto protocollo del Comune di Bologna n. 198909/2017;

Rilevato che:

- l'elaborazione della Mappa acustica strategica ha tenuto conto delle diverse tipologie di infrastrutture presenti sul territorio, implementando nel modello previsionale i dati di traffico restituiti dal grafo della mobilità per le strade comunali/provinciali ed utilizzando i dati e le informazioni fornite dagli enti gestori per le proprie infrastrutture di trasporto (aeroporto, ferrovie, autostrada/tangenziale);
- il modello previsionale ha fornito, per il rumore da traffico veicolare (autostrada/tangenziale e strade comunali/provinciali), dei valori compatibili con i livelli sonori rilevati nell'ambito di precedenti campagne fonometriche svolte sul territorio dell'Agglomerato di Bologna da parte di Arpae e della società Airis;
- per il rumore aeroportuale sono state considerate le mappe di curve isolivello fornite dall'Aeroporto di Bologna, in quanto tarate sui livelli di rumore rilevati dalla rete di monitoraggio del rumore aeroportuale presente sul territorio dei Comuni di Bologna e Calderara di Reno;
- per il rumore ferroviario sono state implementate le mappe isofoniche, così come trasmesse da RFI;
- l'incarico con Airis Srl ha portato alla predisposizione di mappe acustiche (in formato grafico ed in file georeferenziati), di tabelle riportanti la popolazione esposta alle diverse fasce di rumore e di una relazione tecnica di accompagnamento;
- la documentazione è stata illustrata anticipatamente ai Comuni dell'Agglomerato di Bologna nell'incontro svolto il 18 settembre e da questi ultimi condivisa dal punto di vista tecnico;
- la documentazione è stata consegnata all'autorità competente, nella sua stesura finale e definitiva il 25 settembre 2017 e acquisita al protocollo generale del Comune di Calderara di Reno n. 26695 del 11/10/2017;

Atteso che:

- la Mappa acustica strategica e le informazioni previste dall'allegato 6 del D.Lgs n. 194/2005 devono essere inoltrate alla Regione Emilia-Romagna per gli adempimenti successivi nei

confronti del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare, nonché dell'Unione Europea;

- per la trasmissione della Mappa acustica strategica dell'Agglomerato di Bologna da parte della Regione Emilia-Romagna al Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare, ne è richiesta l'approvazione da parte di ciascuna Giunta Comunale facente parte dell'Agglomerato;

Visto il decreto sindacale n. 28 del 22/09/2014 di nomina dell'Arch. Andrea Illari quale Coordinatore Responsabile del Settore Governo e Sviluppo del Territorio;

Acquisto ai sensi dell'art. 19 del D. Lgs. 267/2000, l'allegato parere favorevole di regolarità tecnica, reso dal Responsabile del Settore Governo e Sviluppo del Territorio;

Visti l'art. 28 della L.R. 28/01/2008 n. 1 e l'art. 5 della L. 106/2011;

Visti:

- lo Statuto Comunale vigente;
- il D. Lgs. 18 agosto 2000, n. 267 - T.U.E.L.;
- D.Lgs. 19/08/2005 n. 194;
- L.R. 28/01/2008 n. 1;
- L. 106/2011;

A voti unanimi favorevoli, espressi nei modi di legge;

## **DELIBERA**

Per le motivazioni in premessa esposte, che qui si intendono integralmente riportate:

1. di approvare, limitatamente a quanto attiene il territorio del Comune di Calderara di Reno ai sensi del D. Lgs. 194/2005, i documenti costituenti la Mappa Acustica Strategica dell'Agglomerato di Bologna relativi alla scadenza 2017, trasmessi dall'autorità competente e acquisiti al protocollo comunale n. 26695 del 11/10/2017, così come esplicitati nell'allegato "Elenco elaborati" e di seguito sintetizzati:
  - a) Relazione tecnica;
  - b) Mappe acustiche Lden e Lnight di rumore ambientale complessivo, nonché distinto per tipologia di sorgente infrastrutturale, restituito in forma grafica e tramite shapefile georeferenziati;
  - c) Tabelle riportanti i dati di popolazione esposta alle diverse fasce di rumore Lden e Lnight in riferimento sia al rumore ambientale complessivo, sia a quello indotto dalle singole sorgenti infrastrutturali.
2. di dare atto che gli allegati elencati al punto 1) non sono materialmente allegati al presente atto per motivi di voluminosità, e sono conservati in formato digitale presso il "Settore Governo e Sviluppo del Territorio";
3. di demandare al "Servizio Pianificazione Paesaggio SIT e Servizi Amministrativi" gli adempimenti conseguenti all'approvazione di cui al punto 1), ivi compresa la trasmissione della presente delibera al Comune di Bologna quale autorità competente, per permettere gli adempimenti ai successivi Enti;

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE NR. 91 DEL 12/10/2017

4. di dichiarare, con esplicita e separata votazione, portante lo stesso esito della precedente, la presente deliberazione immediatamente eseguibile, ai sensi dell'art. 134 – comma 4 del D. Lgs. 267/2000.

*Allegati:*

- *Parere,*
- *Elenco elaborati.*

**DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE NR. 91 DEL 12/10/2017**

**Letto, approvato e sottoscritto.**

IL VICESINDACO  
GIAMPIERO FALZONE

IL SEGRETARIO GENERALE  
DOTT.SSA BEATRICE BONACCURSO

Documento prodotto in originale informatico e firmato digitalmente, ai sensi dell'art. 20 del "Codice dell'amministrazione digitale" (D.Lgs. 82/2005).



Comune di  
**Calderara di Reno**

***DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE***

Numero Proposta **131** del **11/10/2017**

Numero Delibera **91** del **12/10/2017**

Settore/Servizio: **SETTORE GOVERNO E SVILUPPO DEL TERRITORIO /  
PIANIFICAZIONE/PAESAGGIO/SERVIZI AMMINISTRATIVI/SIT**

---

OGGETTO

**ATTUAZIONE DELLA DIRETTIVA CE 2002/49/CE RELATIVA ALLA DETERMINAZIONE ED ALLA GESTIONE DEL RUMORE AMBIENTALE - APPROVAZIONE DELLA MAPPA ACUSTICA STRATEGICA DELL'AGGLOMERATO DI BOLOGNA AI SENSI DEL D. LGS. 194/2005**

---

*PARERI DI CUI ALL' ART. 49 DEL TUEL - D. LGS. 267/2000*

---

Per quanto concerne la **REGOLARITA' TECNICA** esprime parere:

**FAVOREVOLE**

---

Data 12/10/2017

IL RESPONSABILE DEL SETTORE  
ILLARI ANDREA

Documento prodotto in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del "Codice dell'amministrazione digitale" (D.L. vo 82/2005)

---

## Elenco Elaborati Mappa Acustica Strategica dell'Agglomerato di Bologna relativi alla scadenza 2017.

CARTELLA	SOTTO CARTELLA	NOME FILE
REPORTING_MECHANISM	DF1_DF5	NoiseDirectiveDF1_5_DF1_5_Agg.xls
REPORTING_MECHANISM	DF2	NoiseDirectiveDF2_DF2_Agg_AP.xls NoiseDirectiveDF2_DF2_Agg_AP_Collect.xls NoiseDirectiveDF2_DF2_Agg_Collect_AggAir.xls NoiseDirectiveDF2_DF2_Agg_Collect_AggInd.xls NoiseDirectiveDF2_DF2_Agg_Collect_AggRail.xls NoiseDirectiveDF2_DF2_Agg_Collect_AggRoad.xls NoiseDirectiveDF2_DF2_Agg_Map_AggAir.xls NoiseDirectiveDF2_DF2_Agg_Map_AggInd.xls NoiseDirectiveDF2_DF2_Agg_Map_AggRail.xls NoiseDirectiveDF2_DF2_Agg_Map_AggRoad.xls
REPORTING_MECHANISM	DF4_DF8	NoiseDirectiveDF4_8_DF4_8_Agg_Air.xls NoiseDirectiveDF4_8_DF4_8_Agg_Air_Major.xls NoiseDirectiveDF4_8_DF4_8_Agg_ALL.xls NoiseDirectiveDF4_8_DF4_8_Agg_Ind.xls NoiseDirectiveDF4_8_DF4_8_Agg_Rail.xls NoiseDirectiveDF4_8_DF4_8_Agg_Road.xls
SHAPEFILE_METADATA	DF1_DF5	IT_a_DF1_5_2017_Agg_IT_a_ag00002_Location.xls IT_a_DF1_5_2017_Agg_IT_a_ag00002_Location.shp
SHAPEFILE_METADATA	DF4_DF8	IT_a_DF4_8_2017_Agg_IT_a_ag00002_Roads_NoiseContourMap_Lden.shp IT_a_DF4_8_2017_Agg_IT_a_ag00002_Roads_NoiseContourMap_Lden.xls IT_a_DF4_8_2017_Agg_IT_a_ag00002_Roads_NoiseContourMap_Lnight.shp IT_a_DF4_8_2017_Agg_IT_a_ag00002_Roads_NoiseContourMap_Lnight.xls IT_a_DF4_8_2017_Agg_IT_a_ag00002_Roads_NoiseAreaMap_Lden.shp IT_a_DF4_8_2017_Agg_IT_a_ag00002_Roads_NoiseAreaMap_Lden.xls IT_a_DF4_8_2017_Agg_IT_a_ag00002_Roads_NoiseAreaMap_Lnight.shp IT_a_DF4_8_2017_Agg_IT_a_ag00002_Roads_NoiseAreaMap_Lnight.xls IT_a_DF4_8_2017_Agg_IT_a_ag00002_MainRoads_NoiseContourMap_Lden.shp IT_a_DF4_8_2017_Agg_IT_a_ag00002_MainRoads_NoiseContourMap_Lden.xls IT_a_DF4_8_2017_Agg_IT_a_ag00002_MainRoads_NoiseContourMap_Lnight.shp IT_a_DF4_8_2017_Agg_IT_a_ag00002_MainRoads_NoiseContourMap_Lnight.xls IT_a_DF4_8_2017_Agg_IT_a_ag00002_MainRoads_NoiseAreaMap_Lden.shp IT_a_DF4_8_2017_Agg_IT_a_ag00002_MainRoads_NoiseAreaMap_Lden.xls IT_a_DF4_8_2017_Agg_IT_a_ag00002_MainRoads_NoiseAreaMap_Lnight.shp IT_a_DF4_8_2017_Agg_IT_a_ag00002_MainRoads_NoiseAreaMap_Lnight.xls IT_a_DF4_8_2017_Agg_IT_a_ag00002_Rails_NoiseContourMap_Lden.shp IT_a_DF4_8_2017_Agg_IT_a_ag00002_Rails_NoiseContourMap_Lden.xls IT_a_DF4_8_2017_Agg_IT_a_ag00002_Rails_NoiseContourMap_Lnight.shp IT_a_DF4_8_2017_Agg_IT_a_ag00002_Rails_NoiseContourMap_Lnight.xls IT_a_DF4_8_2017_Agg_IT_a_ag00002_Rails_NoiseAreaMap_Lden.shp IT_a_DF4_8_2017_Agg_IT_a_ag00002_Rails_NoiseAreaMap_Lden.xls IT_a_DF4_8_2017_Agg_IT_a_ag00002_Rails_NoiseAreaMap_Lnight.shp IT_a_DF4_8_2017_Agg_IT_a_ag00002_Rails_NoiseAreaMap_Lnight.xls IT_a_DF4_8_2017_Agg_IT_a_ag00002_Air_NoiseContourMap_Lden.shp IT_a_DF4_8_2017_Agg_IT_a_ag00002_Air_NoiseContourMap_Lden.xls IT_a_DF4_8_2017_Agg_IT_a_ag00002_Air_NoiseContourMap_Lnight.shp IT_a_DF4_8_2017_Agg_IT_a_ag00002_Air_NoiseContourMap_Lnight.xls IT_a_DF4_8_2017_Agg_IT_a_ag00002_Air_NoiseAreaMap_Lden.shp IT_a_DF4_8_2017_Agg_IT_a_ag00002_Air_NoiseAreaMap_Lden.xls IT_a_DF4_8_2017_Agg_IT_a_ag00002_Air_NoiseAreaMap_Lnight.shp IT_a_DF4_8_2017_Agg_IT_a_ag00002_Air_NoiseAreaMap_Lnight.xls IT_a_DF4_8_2017_Agg_IT_a_ag00002_OverallSources_NoiseContourMap_Lden.shp IT_a_DF4_8_2017_Agg_IT_a_ag00002_OverallSources_NoiseContourMap_Lden.xls IT_a_DF4_8_2017_Agg_IT_a_ag00002_OverallSources_NoiseContourMap_Lnight.shp IT_a_DF4_8_2017_Agg_IT_a_ag00002_OverallSources_NoiseContourMap_Lnight.xls IT_a_DF4_8_2017_Agg_IT_a_ag00002_OverallSources_NoiseAreaMap_Lden.shp IT_a_DF4_8_2017_Agg_IT_a_ag00002_OverallSources_NoiseAreaMap_Lden.xls IT_a_DF4_8_2017_Agg_IT_a_ag00002_OverallSources_NoiseAreaMap_Lnight.shp IT_a_DF4_8_2017_Agg_IT_a_ag00002_OverallSources_NoiseAreaMap_Lnight.xls
REPORT_IMAGES	DF1_DF5_DF4_DF8	IT_a_DF4_8_2017_Agg_IT_a_ag00002_Report.pdf IT_a_DF4_8_2017_Agg_IT_a_ag00002_Location_CALDERARA.pdf IT_a_DF4_8_2017_Agg_IT_a_ag00002_Location_CASALECCHIO.pdf IT_a_DF4_8_2017_Agg_IT_a_ag00002_Location_CASTEL_MAGGIORE.pdf IT_a_DF4_8_2017_Agg_IT_a_ag00002_Location_SAN_LAZZARO.pdf IT_a_DF4_8_2017_Agg_IT_a_ag00002_Location_BOLOGNA_BORGO_PANIGALE.pdf IT_a_DF4_8_2017_Agg_IT_a_ag00002_Location_BOLOGNA_NAVILE.pdf IT_a_DF4_8_2017_Agg_IT_a_ag00002_Location_BOLOGNA_SARAGOZZA.pdf IT_a_DF4_8_2017_Agg_IT_a_ag00002_Location_BOLOGNA_SAVENA.pdf IT_a_DF4_8_2017_Agg_IT_a_ag00002_Location_BOLOGNA_SAN_DONATO.pdf IT_a_DF4_8_2017_Agg_IT_a_ag00002_Location_BOLOGNA_SANTO_STEFANO.pdf IT_a_DF4_8_2017_Agg_IT_a_ag00002_Roads_NoiseAreaMap_CALDERARA_Lden.pdf Mappa IT_a_DF4_8_2017_Agg_IT_a_ag00002_Roads_NoiseAreaMap_CALDERARA_Lnight.pdf IT_a_DF4_8_2017_Agg_IT_a_ag00002_Roads_NoiseAreaMap_CASALECCHIO_Lden.pdf IT_a_DF4_8_2017_Agg_IT_a_ag00002_Roads_NoiseAreaMap_CASALECCHIO_Lnight.pdf IT_a_DF4_8_2017_Agg_IT_a_ag00002_Roads_NoiseAreaMap_CASTEL_MAGGIORE_Lden.pdf

