

COMUNE DI CALDERARA DI RENO

descrizione dei lavori

PIANO URBANISTICO ATTUATIVO INERENTE
LA REALIZZAZIONE DI UN COMPARTO A
DESTINAZIONE PRODUTTIVA, SITO IN VIA
CADUTI DI USTICA IN LOCALITA'
BARGELLINO – denominato Bargellino 1 –
PRIMO STRALCIO

(come da POC Delibera C.C.C N.66
approvato in data 30/07/2013)

PROPRIETA'
COMMITTENTE

COMPAGNIA FINANZIARIA INVESTIMENTI SRL
RODA METALLI SRL

PROGETTAZIONE



STUDIO TECNICO RIMONDI
BOLOGNA - Via Fioravanti 57
tel. 051/355772 - 355778 - fax 051/358541
E - mail str@studiorimondi.it

il progettista : Arch. Giacomo Rimondi
collaborazione: Geom. Gian Paolo Rimondi
collaborazione: Arch. Marco Rimondi

OGGETTO

VALUTAZIONE DI COMPATIBILITA' OSTACOLI E PERICOLI
ALLA NAVIGAZIONE AEREA EX ART. 709 CO.2 DEL COD. NAV.

DATA 20.06.2015

Allegato

f

A TERMINI DI LEGGE SI RISERVA LA PROPRIETA' DI QUESTO DISEGNO

VALUTAZIONE DI COMPATIBILITA' OSTACOLI E PERICOLI ALLA NAVIGAZIONE AEREA

EX ART. 709 CO.2 DEL COD. NAV.

Su incarico della Proprietà COMPAGNIA FINANZIARIA INVESTIMENTI S.R.L. con sede legale in Bologna, Via dell'Indipendenza n. 31, il sottoscritto Arch. Giacomo Rimondi, libero professionista con studio in Bologna, Via di Bertalia N. 85/2, iscritto all'Ordine degli Architetti della Provincia di Bologna al N. 3593, C.F. RMN GCM 81B08A944G, ha redatto un progetto per il Piano Urbanistico Attuativo inerente la realizzazione di un comparto a destinazione produttiva, sito in Via Caduti di Ustica in localita' Bargellino - denominato Bargellino 1 - Primo Stralcio - come da POC Delibera C.C.C N.66 approvato in data 30/07/2013.

La valutazione di compatibilità ostacoli e pericoli alla navigazione aerea ex art. 709 co.2 del Cod. Nav. è stata effettuata valutando l'edificio più alto e più vicino all'Aeroporto di Bologna (quindi il più rischioso dal punto di vista della compatibilità con la navigazione aerea).

Considerando i seguenti dati relativo all'edificio in esame:

- Latitudine wgs84: 44° 32' 56.4" N
- Longitudine wgs84: 11° 16' 11.7" E
- Quota terreno: 30.5 m
- Altezza al Top: 14.0 m
- Elevazione al Top: 44.5 m

E considerando che:

- L'edificio interessato si trova nelle vicinanze dell'Aeroporto di Bologna (aeroporto con procedure strumentali), in particolare all'interno del Settore

STUDIO TECNICO RIMONDI

Arch. GIACOMO RIMONDI

Bologna 20.06.2015

3 ma non all'interno dei primi 200 m e senza penetrare il piano inclinato 1,2%;

- L'edificio interessato non è prossima ad un aeroporto civile privo di procedure strumentali;
- L'edificio interessato non è prossima ad avio ed elisuperfici di pubblico interesse;
- L'edificio interessato ha altezza inferiore a 100 m dal suolo;
- L'edificio interessato non interferisce con le aree di protezione degli apparati COM/NAV/RADAR.
- La tipologia dell'edificio interessato non costituisce pericolo per la navigazione aerea.

DICHIARA

Che le opere e gli edifici oggetto del presente Piano Urbanistico Attuativo non comportano nessuna interferenza per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A.

Si allega il report (non vincolante) dell'Utility di Pre-analisi ottenuto dal sito web di ENAV S.p.a.

Il Progettista

Arch. Giacomo Rimondi

REPORT

Proprietario

Nome/Società:	Compagnia Finanziaria	Cognome/Rag.Sociale:	S.r.l.
C.F./P.IVA:	03974550372	Città:	Bologna
Provincia:	Bologna	CAP:	40100
Indirizzo:	via Indipendenza	N° Civico:	31
Mail:		Telefono:	
Cellulare:		Fax :	

Tecnico

Nome:	Giacomo	Cognome:	Rimondi
Matricola:	3593	Albo:	Architetti

Ostacolo: Edificio

Materiale:	Cemento
Città:	Calderara di Reno
Provincia:	Bologna
Località:	
<input type="checkbox"/>	Ostacolo posizionato nel Centro Abitato
<input type="checkbox"/>	Presenza ostacolo con altezza AGL uguale o superiore a 60 m entro raggio 200 m



Nr	Latitudine wgs84	Longitudine wgs84	Quota terreno	Altezza al Top	Elevazione al Top	Raggio
1	44° 32' 56.4" N	11° 16' 11.7" E	30.5 m	14.0 m	44.5 m	0.0 m
Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A.. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)						