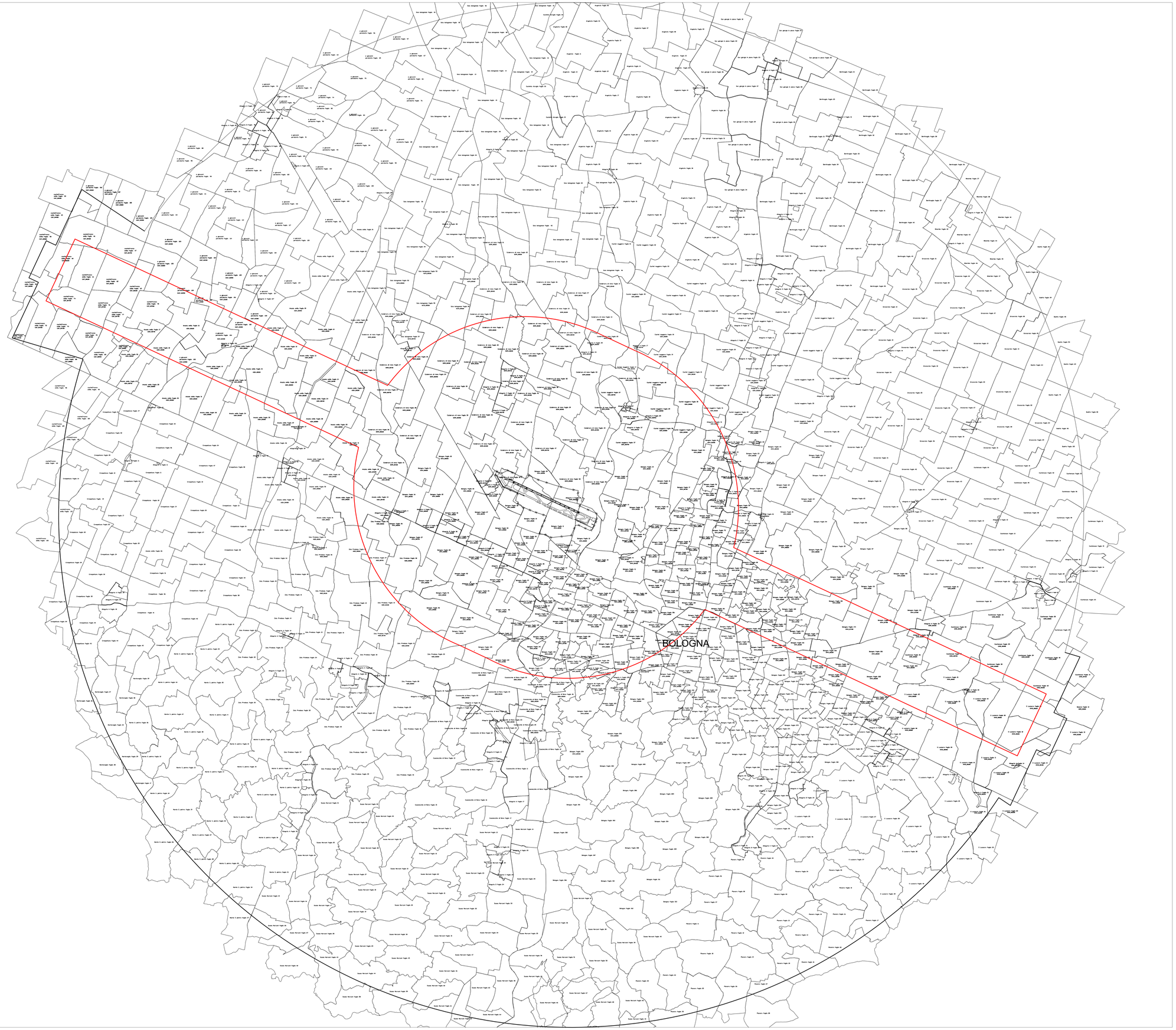

Legenda:

AEROPORTO: GUGLIELMO MARCONI DI BOLOGNA BORGO PANIGALE

CODICE AEROPORTO: LIPE-00.0

CODICE ALFANUMERICO: «

Quote rispetto al sistema di livellamento regionale 1999:

La quota di entrambe le soglie è pari a 36,67 m s.l.m.
La quota del fine pista 30 è pari a 37,28 m s.l.m.
La quota del fine pista 12-I è pari a 36,55 m s.l.m.

Pericoli alla navigazione aerea

Regolamento ENAC Capitolo 4 paragrafo 12.2

Le aree all'interno della linea rossa (definita dal Regolamento per la costruzione e l'esercizio degli aeroporti ENAC, Cap. 6 paragrafo 1.3.3) sono oggetto di limitazioni per le seguenti attività o costruzioni:

- **Sorgenti Laser e Proiettori ad alta intensità (utilizzati nei giochi di luce per intrattenimento) (vedi nota 4 della Relazione Tecnica)**

ENTE NAZIONALE PER L'AVIAZIONE CIVILE

AEROPORTO GUGLIELMO MARCONI di BOLOGNA S.p.A.

Mappe di vincolo
Limitazioni relative agli ostacoli ed ai pericoli alla navigazione aerea
(Art. 707 commi 1,2,3,4 Codice della Navigazione)

AEROPORTO G. MARCONI di BOLOGNA S.p.A.
SVILUPPO INFRASTRUTTURE

Ing. Domenico Terra
Resp. Area Realizzazione Sviluppo Infrastrutture

Ing. Davide Serrau
Resp. Sviluppo Infrastrutture
P.H. Progettazione Infrastrutture e Sistemi

APPROVAZIONE ENAC
Prot. 002/IOP/MV del 30/05/2011

IL DIRETTORE OPERATIVITA'
Ing. Franco Conte

ELABORATO:
Planimetria Catastale con superficie di inviluppo
"Pericoli per la navigazione aerea"
(Regolamento per la Costruzione e l'Esercizio degli Aeroporti. Cap. 6 paragrafo 12.2)

TAVOLA: PC01B

1.00	CA	LO	001BIS	2
ORD.	SPEC.	TIPO	PROG.	REV.

Scala: 1:25000

File name: LIME ALEGRO-IESLPCS-001-001.DWG

CODICE ENAC: IE-LO-000-X-P00

SETTORE: Sviluppo Infrastrutture

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
6	Revisione di E.N.A.C.	Maggio 2011			
5	Consegna E.N.A.C.	Dic. 2010	Geografo	Ing. Zaina	Serrau
4	Consegna E.N.A.C.	Giugno 2010	Ing. Rampini	Ing. Zaina	Serrau
3	Consegna E.N.A.C.	Marzo 2009	Rizzuto	Serrau	Serrau
0	Per approvazione E.N.A.C.	Marzo 2008	Ing. Abbruzzi Ing. Rizzuto	Ing. Zaina	Ing. Serrau