



**Legenda:**

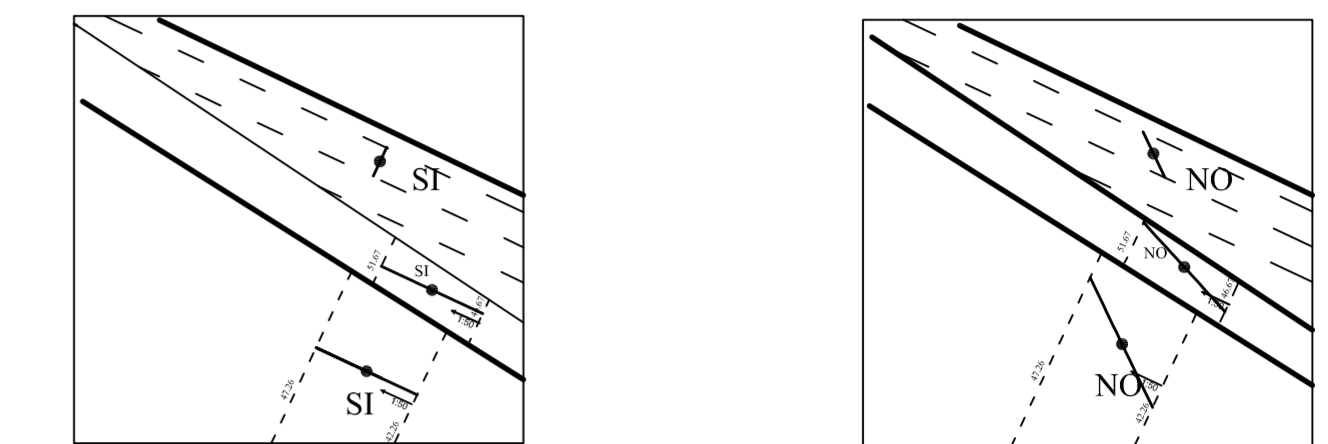
**AEROPORTO:** GUGLIELMO MARCONI DI BOLOGNA BORGO PANIGALE  
**CODICE AEROPORTO:** LIPB-BLQ  
**CODICE ALFANUMERICO:** 4C

**Quote rispetto al sistema di livellamento regionale 1999:**

La quota di entrambe le soglie è pari a 36,67 m s.l.m.  
 La quota del fine pista 30 è pari a 37,26 m s.l.m.  
 La quota del fine pista 12 è pari a 36,15 m s.l.m.

**Nota bene:**

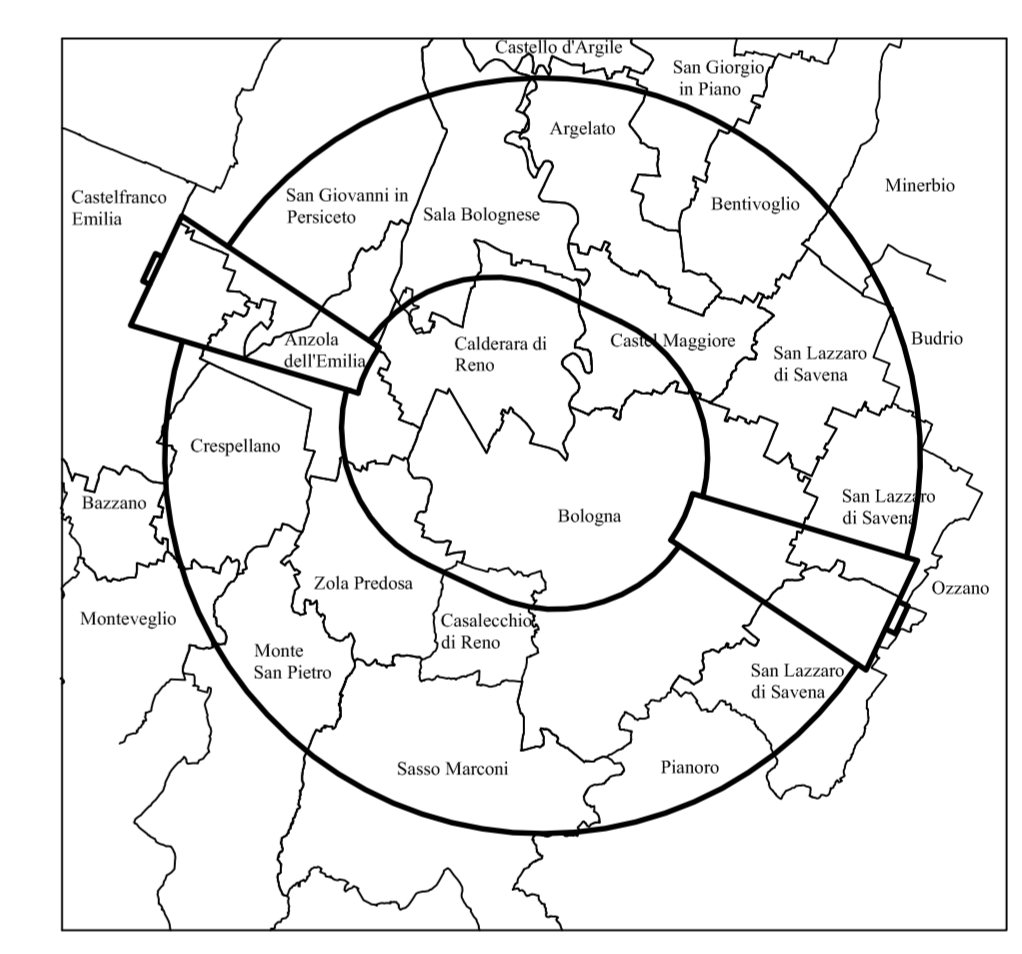
L'elaborato è basato su coordinate plane nel sistema cartografico UTM WGS84.  
 Gli studi di compatibilità aeronautica per nuove costruzioni sono quindi topograficamente collegabili ai capisaldi della suddetta rete, in modo tale da far parte dello stesso sistema di riferimento.  
 La definizione della quota massima da rispettarsi in un punto deve desumersi individuando le soglie più prossime al punto e procedendo per interpolazione lineare senza intervenire linee continue che indicano il bordo della superficie di sviluppo.  
 Possibili esempi di misurazione della quota massima da rispettarsi in un punto:



**Franchi di Sicurezza da rispettarsi per le seguenti superfici:**

- Per le superfici di transizione (Transitional Surface - TS) si mantenga un franco di sicurezza di 2m.
- Per le superfici di avvicinamento (AS - Approach Surface) si mantenga un franco di sicurezza di 8m.

- 181,67 Valore della quota massima nelle porzioni della superficie di inviluppo a pendenza nulla.
- 1:50 Valore e verso dei tratti inclinati della superficie di inviluppo a pendenza non nulla.





**ENTE NAZIONALE PER L'AVIAZIONE CIVILE**

AEROPORTO GUGLIELMO MARCONI di BOLOGNA S.p.A.

**Mappe di vincolo**  
**Limitazioni relative agli ostacoli ed ai pericoli**  
**alla navigazione aerea**  
**(Art. 707 commi 1,2,3,4 Codice della**  
**Navigazione)**

Azienda di Bologna  
 AEROPORTO G. MARCONI di BOLOGNA S.p.A.  
 SVILUPPO INFRASTRUTTURE

Ing. Domenico Terra  
 Resp. Area Realizzazione Sviluppo Infrastrutture

Ing. Davide Serrau  
 Resp. Sviluppo Infrastrutture  
 P.H. Progettazione Infrastrutture e Sistemi

APPROVAZIONE ENAC  
 Prot. 002/10P/MV del 30/05/2011

IL DIRETTORE OPERATIVITA'  
 Ing. Franco Conte

Comune di Calderara di Reno

ELABORATO: Planimetria Catastale foglio 2 con superficie di inviluppo  
 TAVOLA: PC160

1,00	CA	LO	160	1	1	1:2000
WBS	OPERA	FASE	NOI	REV	File name: 100CALO160PC160.dwg	
CODICE ENAC		BLQ-000-X-P00		SETTORE: Sviluppo Infrastrutture		
5						
4						
3						
2						
1						
0						
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDAITTO	VERIFICATO	APPROVATO	