

Sala Bolognese foglio 39  
H678\_003900

Calderara di Reno foglio 1  
B399\_000100

Sala Bolognese foglio 54  
H678\_005400

Calderara di Reno foglio 4  
B399\_000400  
PC188

Calderara di Reno foglio 5  
B399\_000500

Calderara di Reno foglio 9  
B399\_000900

Calderara di Reno foglio 10  
B399\_001000

**Legenda:**

**AEROPORTO:** GUGLIELMO MARCONI DI BOLOGNA BORGO PANGALE

**CODICE AEROPORTO:** LIPF-BLQ

**CODICE ALFANUMERICO:** 4C

**Quote rispetto al sistema di livellamento regionale 1999:**

La quota di entrambe le soglie è pari a 36,67 m s.l.m.  
La quota del fine pista 30 è pari a 37,26 m s.l.m.  
La quota del fine pista 12 è pari a 36,15 m s.l.m.

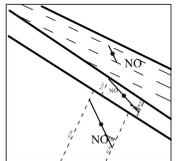
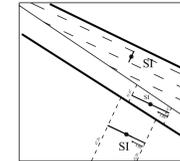
**Nota bene:**

L'elaborato è basato su coordinate piane nel sistema cartografico UTM WGS84.

Gli studi di compatibilità aeronautica per nuove costruzioni sono quindi topograficamente collegati ai capisaldi della suddetta rete, in modo tale da far parte dello stesso sistema di riferimento.

La definizione della quota massima da rispettarsi in un punto deve desumersi individuando le isopse più prossime al punto e procedendo per interpolazione lineare senza interporre linee continue che indicano il bordo della superficie di inviluppo.

Possibili esempi di misurazione della quota massima da rispettarsi in un punto:



Franchi di Sicurezza da rispettarsi per le seguenti superfici:

- Per le superfici di transizione (Transitional Surface - TS) si mantenga un franco di sicurezza di 2m.
- Per le superfici di avvicinamento (AS - Approach Surface) si mantenga un franco di sicurezza di 8m.

81.67 Valore della quota massima nelle porzioni della superficie di inviluppo a pendenza nulla.

1:50 Valore e verso dei tratti inclinati della superficie di inviluppo a pendenza non nulla.





**ENTE NAZIONALE PER L'AVIAZIONE CIVILE**

AEROPORTO GUGLIELMO MARCONI di BOLOGNA S.p.A.

**Mappe di vincolo**  
**Limitazioni relative agli ostacoli ed ai pericoli**  
**alla navigazione aerea**  
**(Art. 707 commi 1,2,3,4 Codice della**  
**Navigazione)**

Aut. Confindustria  
AEROPORTO G. MARCONI di BOLOGNA S.p.A.  
Sviluppo Infrastrutture

Ing. Domenico Terra  
Resp. Area Realizzazione Sviluppo Infrastrutture

Ing. Davide Serrau  
Resp. Sviluppo Infrastrutture  
P.H. Progettazione Infrastrutture e Sistemi

APPROVAZIONE ENAC  
Prot. 002/10P/MV del 30/05/2011

IL DIRETTORE OPERATIVO  
Ing. Franco Conte

Comune di Calderara di Reno

ELABORATO:  
Planimetria Catastale foglio 4 con superficie di inviluppo

TAVOLA:  
PC161

1:00	CA	LO	161	1	Scala:	1:2000
WBS	OPERA	FASE	ARG.	NUM	REV	File name: 100CALO161PC161.dwg
CODICE ENAC		BLQ-000-X-P00		SETTORE: Sviluppo Infrastrutture		

5						
4	Revisione del N.A.C.					
3	Revisione del N.A.C.	Maggio 2011				
2	Conseguenza ENAC	Giugno 2010	Carpenzano	Terra	Serrau	
1	Conseguenza ENAC	Marzo 2009	Rivara	Terra	Serrau	
0	Per approvazione ENAC	Marzo 2008	Albani	Rivara	Terra	Serrau

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO