

Calderara di Reno foglio 8
B399_000800

Sala Bolognese foglio 52
H678_005200

Calderara di Reno foglio 8
B399_000800
PC192

Calderara di Reno foglio 15
B399_001500

Sala Bolognese foglio 57
H678_005700

Calderara di Reno foglio 17
B399_001700

Legenda:

AEROPORTO: GUGLIELMO MARCONI DI BOLOGNA BORGO PANGALE

CODICE AEROPORTO: LPE-BLQ

CODICE ALFANUMERICO: 4C

Quote rispetto al sistema di livellamento regionale 1999:

La quota di entrambe le soglie è pari a 36,67 m s.l.m.
La quota del fine pista 30 è pari a 37,26 m s.l.m.
La quota del fine pista 12 è pari a 36,15 m s.l.m.

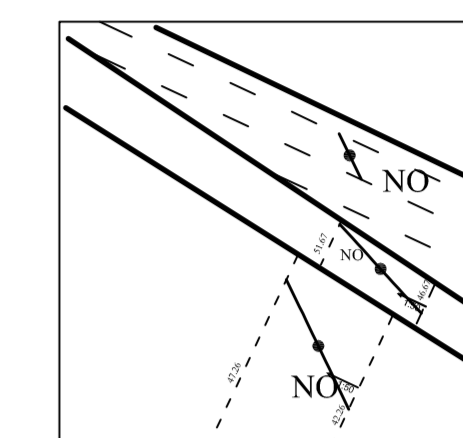
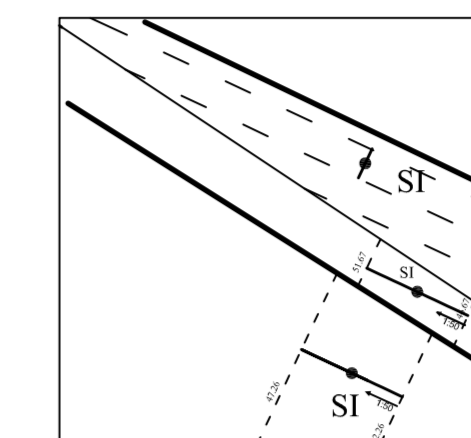
Nota bene:

L'elaborato è basato su coordinate piane nel sistema cartografico UTM WGS84.

Gli studi di compatibilità aeronautica per nuove costruzioni sono quindi topograficamente collegabili ai capisaldi della suddetta rete, in modo tale da far parte dello stesso sistema di riferimento.

La definizione della quota massima da rispettarsi in un punto deve desumersi individuando le isopie più prossime al punto e procedendo per interpolazione lineare senza intercorrere linee costanti che indicano il bordo della superficie di inviluppo.

Possibili esempi di misurazione della quota massima da rispettarsi in un punto:

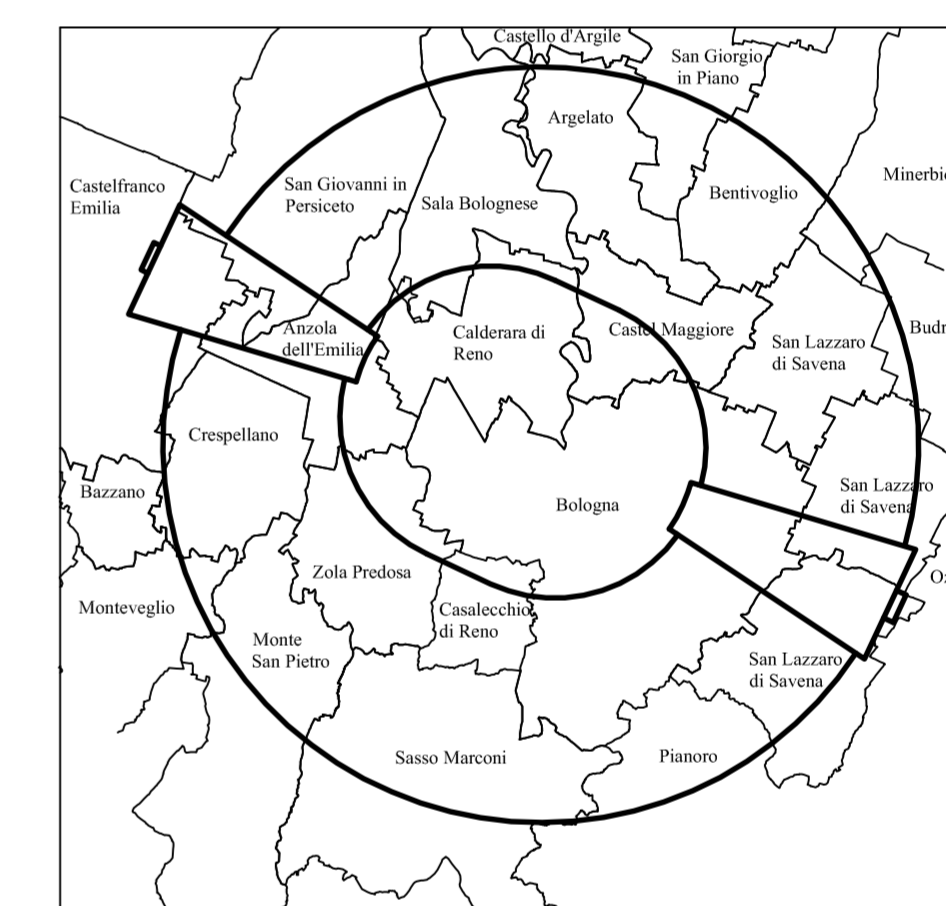


Franchi di Sicurezza da rispettarsi per le seguenti superfici:

- Per le superfici di transizione (Transitional Surface - TS) si mantenga un franco di sicurezza di 2m.
- Per le superfici di avvicinamento (AS - Approach Surface) si mantenga un franco di sicurezza di 8m.

181,67 Valore della quota massima nelle porzioni della superficie di inviluppo a pendenza nulla.

1:50 Valore e verso dei tratti inclinati della superficie di inviluppo a pendenza non nulla.



ENTE NAZIONALE PER L'AVIAZIONE CIVILE

AEROPORTO GUGLIELMO MARCONI di BOLOGNA S.p.A.

Mappe di vincolo
Limitazioni relative agli ostacoli ed ai pericoli
alla navigazione aerea
(Art. 707 commi 1,2,3,4 Codice della
Navigazione)



AEROPORTO G. MARCONI di BOLOGNA S.p.A.
Sviluppo Infrastrutture

Ing. Domenico Terra
Resp. Area Realizzazione Sviluppo Infrastrutture
Ing. Davide Serrau
Resp. Sviluppo Infrastrutture
P.H. Progettazione Infrastrutture e Sistemi

APPROVAZIONE ENAC
Prot. 002/10P/MV del 30/05/2011

IL DIRETTORE OPERATIVITA'
Ing. Franco Conte

Francisco Conte

Comune di Calderara di Reno

ELABORATO: Planimetria Catastale foglio 8 con superficie di inviluppo TAVOLA: PC165

1:00 CA LO 165 1 Scala: 1:2000

File name: 10RCA101651PC165.dwg

SETTORE: Sviluppo Infrastrutture

5

4

3

2

1

0

REV. DESCRIZIONE DATA REDATTO VERIFICATO APPROVATO