



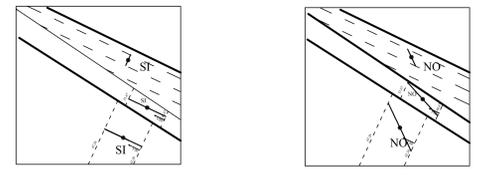
**Legenda:**

**AEROPORTO:** GUGLIELMO MARCONI DI BOLOGNA BORGO PANIGALE  
**CODICE AEROPORTO:** LIPE-BLO  
**CODICE ALFANUMERICO:** 4C

**Quote rispetto al sistema di livellamento regionale 1999:**  
 La quota di entrambe le soglie è pari a 36,67 m s.l.m.  
 La quota del fine pista 3D è pari a 37,26 m s.l.m.  
 La quota del fine pista 12 è pari a 36,15 m s.l.m.

**Nota bene:**

L'elaborato e' basato su coordinate piane nel sistema cartografico UTM WGS84.  
 Gli studi di compatibilità aeronautica per nuove costruzioni sono quindi topograficamente collegabili ai capisaldi della suddetta rete, in modo tale da far parte dello stesso sistema di riferimento.  
 La definizione della quota massima da rispettarsi in un punto deve desumersi individuando la isopie più prossime al punto e procedendo per interpolazione lineare senza intersecare linee continue che indicano il bordo della superficie di inviluppo.  
 Possibili esempi di misurazione della quota massima da rispettarsi in un punto:

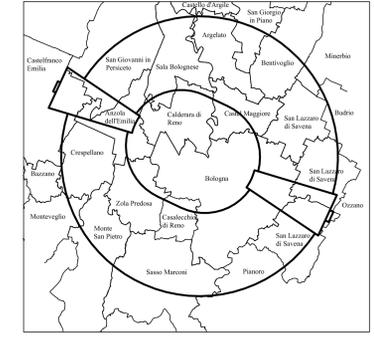


**Franchi di Sicurezza da rispettarsi per le seguenti superfici:**  
 - Per le superfici di transizione (Transitional Surface - TS) si mantenga un franco di sicurezza di 2m.  
 - Per le superfici di avvicinamento (AS - Approach Surface) si mantenga un franco di sicurezza di 8m.

**81.67** Valore della quota massima nelle porzioni della superficie di inviluppo a pendenza nulla.  
**1:50** Valore e verso dei tratti inclinati della superficie di inviluppo a pendenza non nulla.

**Nelle aree interessate dalle superfici di avvicinamento, di decollo ed orizzontale interna sono oggetto di limitazioni le seguenti attività o costruzioni:**

- discariche e specchi d'acqua in funzione del possibile richiamo di uccelli,
- industria manifatturiera che, per il proprio ciclo di lavorazione, può creare richiamo per gli uccelli,
- manufatti con finiture esterne riflettenti,
- luci fuorvianti ed emanazioni laser,
- ciminiere con emissioni di fumo,
- attività che prevedono l'emissione di onde elettromagnetiche, per le possibili interferenze con gli apparati di navigazione,
- manufatti che per la posizione e dimensione possono interferire con la propagazione delle onde elettromagnetiche degli apparati di navigazione.





**ENTE NAZIONALE PER L'AVIAZIONE CIVILE**

**AEROPORTO GUGLIELMO MARCONI di BOLOGNA S.p.A.**

**Mappe di vincolo  
 Limitazioni relative agli ostacoli ed ai pericoli  
 alla navigazione aerea  
 (Art. 707 commi 1,2,3,4 Codice della  
 Navigazione)**

**Aut. Centro di Bologna**  
 AEROPORTO G. MARCONI di BOLOGNA S.p.A.  
 SVILUPPO INFRASTRUTTURE

Ing. Domenico Terra  
 Resp. Area Realizzazione Sviluppo Infrastrutture

Ing. Davide Serrou  
 Resp. Sviluppo Infrastrutture  
 P.H. Progettazione Infrastrutture e Sistemi

APPROVAZIONE ENAC  
 Prot. 002/10P/MV del 30/05/2011

IL DIRETTORE OPERATIVITA'  
 Ing. Franco Conte

*Franco Conte*

Comune di Calderara di Reno

ELABORATO: Planimetria Catastale foglio 11 con superfici di inviluppo TAVOLA: PC168

1:00	CA	LO	168	1	Scala:	1:2000
WBS	OPERA	FASE	ACC.	NUM	REV	File name: 100CALO168PC168.dwg
CODICE ENAC		BLQ-000-X-P00		SETTORE: Sviluppo Infrastrutture		
5						
4						
3						
2						
1						
0						
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO	

Calderara di Reno foglio 22  
 B399\_002200

Calderara di Reno foglio 23  
 B399\_002300

Calderara di Reno foglio 11  
 B399\_001100  
 PC195

Calderara di Reno foglio 12  
 B399\_001200

Calderara di Reno foglio 5  
 B399\_000500

Calderara di Reno foglio 6  
 B399\_000600

Calderara di Reno foglio 21  
 B399\_002100