

Calderara di Reno foglio 7
B399_000700

Calderara di Reno foglio 14
B399_001400

Calderara di Reno foglio 13
B399_001300
PC197

Calderara di Reno foglio 24
B399_002400

Calderara di Reno foglio 25
B399_002500

Legenda:

AEROPORTO: GUGLIELMO MARCONI DI BOLOGNA BORGO PANGALE

CODICE AEROPORTO: LPE-BLQ

CODICE ALFANUMERICO: 4C

Quote rispetto al sistema di livellamento regionale 1999:

La quota di entrambe le soglie è pari a 36,67 m s.l.m.
La quota del fine pista 30 è pari a 37,26 m s.l.m.
La quota del fine pista 12 è pari a 36,15 m s.l.m.

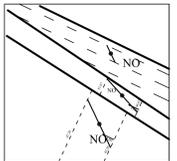
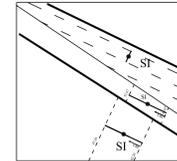
Nota bene:

L'elaborato e' basato su coordinate piane nel sistema cartografico UTM WGS84.

Gli studi di compatibilità aeronautica per nuove costruzioni sono quindi topograficamente collegabili ai capisaldi della suddetta rete, in modo tale da far parte dello stesso sistema di riferimento.

La definizione della quota massima da rispettarsi in un punto deve desumersi individuando le isopse più prossime al punto e procedendo per interpolazione lineare senza intercorrere linee costanti che indicano il bordo della superficie di sviluppo.

Possibili esempi di misurazione della quota massima da rispettarsi in un punto:

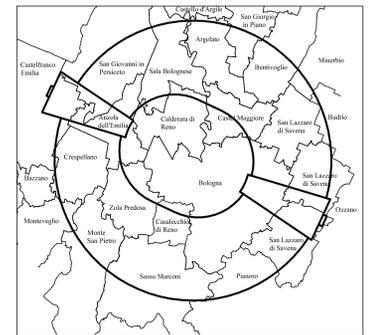


Franchi di Sicurezza da rispettarsi per le seguenti superfici:

- Per le superfici di transizione (Transitional Surface - TS) si mantenga un franco di sicurezza di 2m.
- Per le superfici di avvicinamento (AS - Approach Surface) si mantenga un franco di sicurezza di 8m.

181,67 Valore della quota massima nelle porzioni della superficie di inviluppo a pendenza nulla.

1:50 Valore e verso dei tratti inclinati della superficie di inviluppo a pendenza non nulla.



ENTE NAZIONALE PER L'AVIAZIONE CIVILE

AEROPORTO GUGLIELMO MARCONI di BOLOGNA S.p.A.

Mappe di vincolo
Limitazioni relative agli ostacoli ed ai pericoli
alla navigazione aerea
(Art. 707 commi 1,2,3,4 Codice della
Navigazione)



Ing. Domenico Terra
Resp. Area Realizzazione Sviluppo Infrastrutture

Ing. Davide Serrau
Resp. Sviluppo Infrastrutture
P.H. Progettazione Infrastrutture e Sistemi

APPROVAZIONE ENAC
Prot. 002/10P/MV del 30/05/2011

IL DIRETTORE OPERATIVITA'
Ing. Franco Conte

Francisco Conte

Comune di Calderara di Reno

ELABORATO: Planimetria Catastale foglio 13 con superficie di inviluppo
TAVOLA: PC170

1:00 CA LO 170 1 Scala: 1:2000
File name: 100CALO170PC170.dwg

CODICE ENAC: BLQ-000-X-P00 SETTORE: Sviluppo Infrastrutture

5					
4	Revisione di E.N.A.C.				
3	Conseguenza E.N.A.C.	11/2011	Completato	Terra	Serrau
2	Conseguenza E.N.A.C.	05/2010	Completato	Terra	Serrau
1	Conseguenza E.N.A.C.	02/2009	Completato	Terra	Serrau
0	Per approvazione E.N.A.C.	02/2008	Albi/Albi	Terra	Serrau

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO