

Calderara di Reno foglio 7  
B399\_000700

Calderara di Reno foglio 14  
B399\_001400

Calderara di Reno foglio 13  
B399\_001300  
PC197

Calderara di Reno foglio 24  
B399\_002400

Calderara di Reno foglio 25  
B399\_002500

**Legenda:**

**AEROPORTO:** GUGLIELMO MARCONI DI BOLOGNA BORGO PANGALE

**CODICE AEROPORTO:** LPE-BLQ

**CODICE ALFANUMERICO:** 4C

**Quote rispetto al sistema di livellamento regionale 1999:**

La quota di entrambe le soglie è pari a 36,67 m s.l.m.  
La quota del fine pista 30 è pari a 37,26 m s.l.m.  
La quota del fine pista 12 è pari a 36,15 m s.l.m.

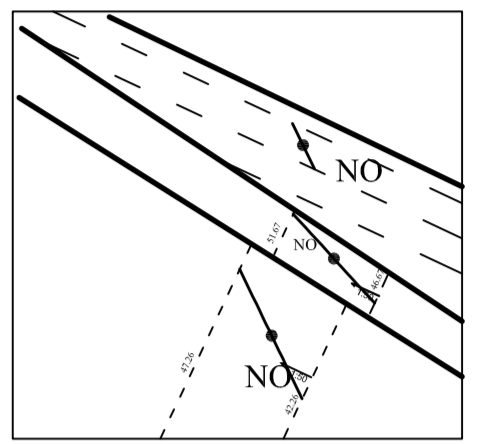
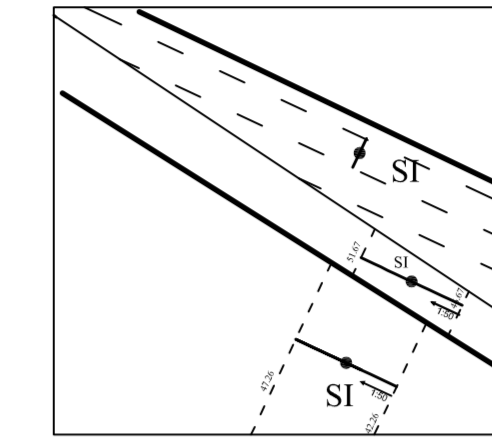
**Nota bene:**

L'elaborato e' basato su coordinate piane nel sistema cartografico UTM WGS84.

Gli studi di compatibilità aeronautica per nuove costruzioni sono quindi topograficamente collegabili ai capisaldi della suddetta rete, in modo tale da far parte dello stesso sistema di riferimento.

La definizione della quota massima da rispettarsi in un punto deve desumersi individuando le isopse più prossime al punto e procedendo per interpolazione lineare senza interporre linee continue che indicano il bordo della superficie di sviluppo.

Possibili esempi di misurazione della quota massima da rispettarsi in un punto:

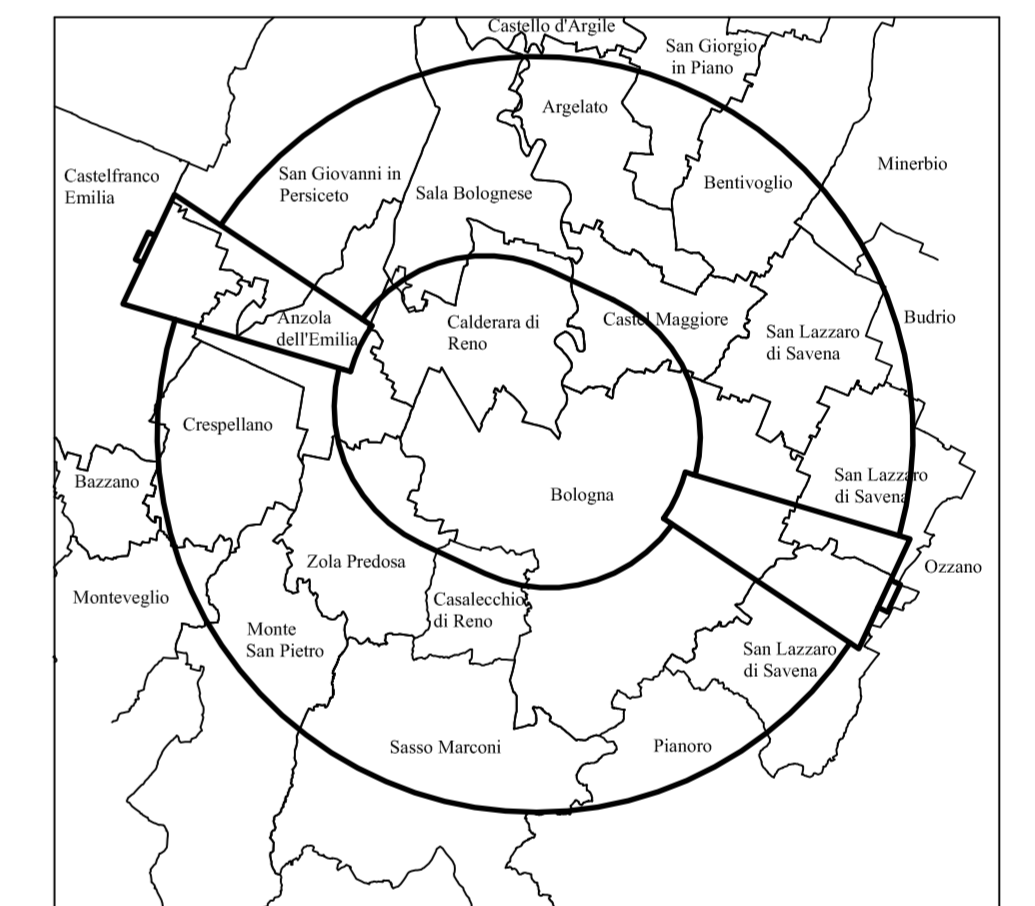


Franchi di Sicurezza da rispettarsi per le seguenti superfici:

- Per le superfici di transizione (Transitional Surface - TS) si mantenga un franco di sicurezza di 2m.
- Per le superfici di avvicinamento (AS - Approach Surface) si mantenga un franco di sicurezza di 8m.

181,67 Valore della quota massima nelle porzioni della superficie di inviluppo a pendenza nulla.

1:50 Valore e verso dei tratti inclinati della superficie di inviluppo a pendenza non nulla.



ENTE NAZIONALE PER L'AVIAZIONE CIVILE

AEROPORTO GUGLIELMO MARCONI di BOLOGNA S.p.A.

**Mappe di vincolo**  
**Limitazioni relative agli ostacoli ed ai pericoli**  
**alla navigazione aerea**  
**(Art. 707 commi 1,2,3,4 Codice della**  
**Navigazione)**



Ing. Domenico Terra  
Resp. Area Realizzazione Sviluppo Infrastrutture

Ing. Davide Serrau  
Resp. Sviluppo Infrastrutture  
P.H. Progettazione Infrastrutture e Sistemi

APPROVAZIONE ENAC  
Prot. 002/IOP/MV del 30/05/2011

IL DIRETTORE OPERATIVITA'  
Ing. Franco Conte

Comune di Calderara di Reno

ELABORATO: Planimetria Catastale foglio 13 con superficie di inviluppo  
TAVOLA: PC170

1:00 CA LO 170 1 Scala: 1:2000  
File name: 100CALO170PC170.dwg

COODICE ENAC: BLQ-000-X-P00 SETTORE: Sviluppo Infrastrutture

|   |                           |             |            |       |        |
|---|---------------------------|-------------|------------|-------|--------|
| 5 |                           |             |            |       |        |
| 4 | Revisione di E.N.A.C.     | Maggio 2011 |            |       |        |
| 3 | Conseguenza E.N.A.C.      | Giugno 2010 | Completato | Terra | Serrau |
| 2 | Conseguenza E.N.A.C.      | Maggio 2009 | Completato | Terra | Serrau |
| 1 | Per approvazione E.N.A.C. | Maggio 2008 | Albiati    | Terra | Serrau |

| REV. | DESCRIZIONE | DATA | REDATTO | VERIFICATO | APPROVATO |
|------|-------------|------|---------|------------|-----------|
|------|-------------|------|---------|------------|-----------|