

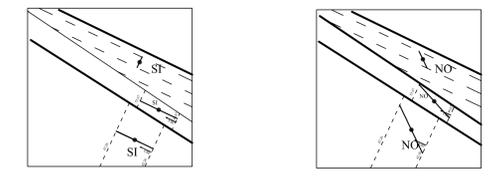
**Legenda:**

**AEROPORTO:** GUGLIELMO MARCONI DI BOLOGNA BORGO PANIGALE  
**CODICE AEROPORTO:** LIPE-BLO  
**CODICE ALFANUMERICO:** 4C

**Quote rispetto al sistema di livellamento regionale 1999:**  
 La quota di entrambe le soglie è pari a 36,67 m s.l.m.  
 La quota del fine pista 30 è pari a 37,26 m s.l.m.  
 La quota del fine pista 12 è pari a 36,15 m s.l.m.

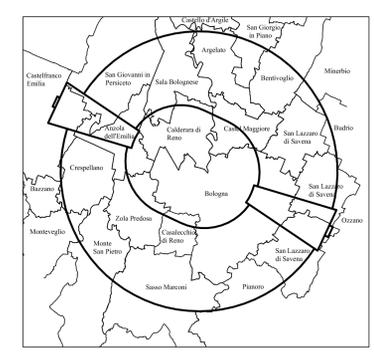
**Nota bene:**

L'elaborato e' basato su coordinate piane nel sistema cartografico UTM WGS84.  
 Gli studi di compatibilità aeronautica per nuove costruzioni sono quindi topograficamente collegabili ai capozodi della suddetta rete, in modo tale da far parte dello stesso sistema di riferimento.  
 La definizione della quota massima da rispettarci in un punto deve desumersi individuando le isopse più prossime al punto e procedendo per interpolazione lineare senza intersecare linee continue che indicano il bordo della superficie di inviluppo.  
 Possibili esempi di misurazione della quota massima da rispettarci in un punto:



**Franchi di Sicurezza da rispettarci per le seguenti superfici:**  
 - Per le superfici di transizione (Transitional Surface - TS) si mantenga un franco di sicurezza di 2m.  
 - Per le superfici di avvicinamento (AS - Approach Surface) si mantenga un franco di sicurezza di 8m.

**181,67** Valore della quota massima nelle porzioni della superficie di inviluppo a pendenza nulla.  
**1:50** Valore e verso dei tratti inclinati della superficie di inviluppo a pendenza non nulla.





**ENTE NAZIONALE PER L'AVIAZIONE CIVILE**

**AEROPORTO GUGLIELMO MARCONI di BOLOGNA S.p.A.**

**Mappe di vincolo  
 Limitazioni relative agli ostacoli ed ai pericoli  
 alla navigazione aerea  
 (Art. 707 commi 1,2,3,4 Codice della  
 Navigazione)**

Azienda di Sviluppo  
 AEROPORTO G. MARCONI di BOLOGNA S.p.A.  
 SVILUPPO INFRASTRUTTURE Ing. Domenico Terra  
 Resp. Area Realizzazione Sviluppo Infrastrutture

Ing. Davide Serrau  
 Resp. Sviluppo Infrastrutture  
 P.H. Progettazione Infrastrutture e Sistemi

APPROVAZIONE ENAC IL DIRETTORE OPERATIVITA'  
 Prot. 002/10P/MV del 30/05/2011 Ing. Franco Conte

**Comune di Calderara di Reno**

ELABORATO:		TAVOLA:	
Planimetria Catastale foglio 15 con superficie di inviluppo		PC172	
1.00	CA	LO	1
WBS	OPERA	FASE	REV
		172	1
		NUM	REV
CODICE ENAC: BLQ-000-X-P00		SETTORE: Sviluppo Infrastrutture	
5			
4			
3	Revisione da E.N.A.C.	Maggio 2011	1/2009
2	Conseguenza E.N.A.C.	Giugno 2010	Consensus
1	Catogegia E.N.A.C.	Maggio 2009	Rovato
0	Per approvazione E.N.A.C.	Maggio 2008	AlNati
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REGISTRO VERIFICATO APPROVATO