

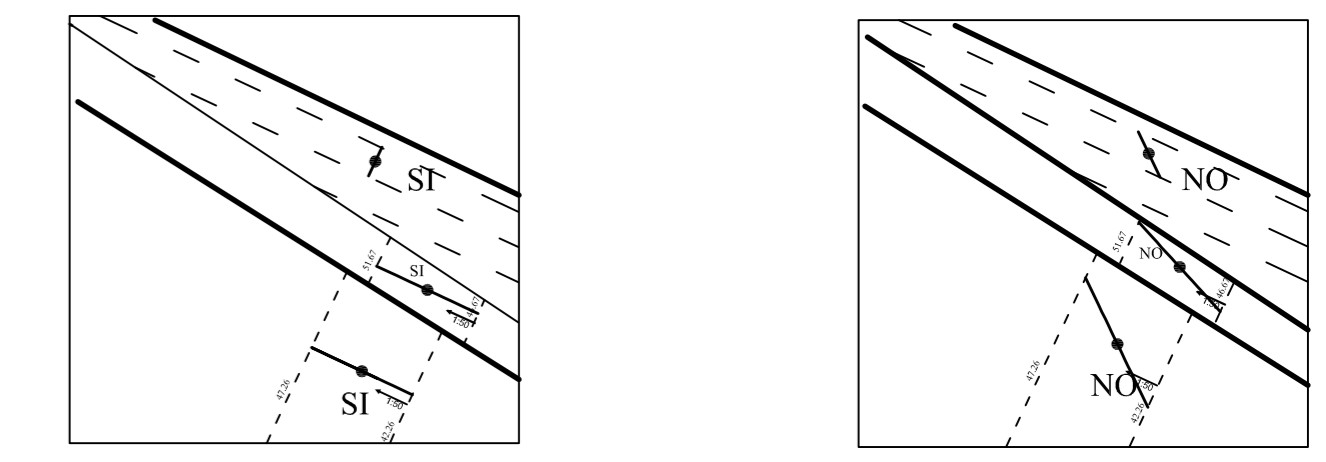
**Legenda:**

**AEROPORTO:** GUGLIELMO MARCONI DI BOLOGNA BORGO PANIGALE  
**CODICE AEROPORTO:** LIPE-BLQ  
**CODICE ALFANUMERICO:** 4C

Quote rispetto al sistema di livellamento regionale 1999:  
 La quota di entrambe le soglie è pari a 36,67 m s.l.m.  
 La quota del fine pista 30 è pari a 37,26 m s.l.m.  
 La quota del fine pista 12 è pari a 36,15 m s.l.m.

**Nota bene:**

L'elaborato è basato su coordinate piano nel sistema cartografico UTM WGS84.  
 Gli studi di compatibilità aeronautica per nuove costruzioni sono quindi topograficamente collegabili ai capisaldi della suddetta rete, in modo tale da far parte dello stesso sistema di riferimento.  
 La definizione della quota massima da rispettarsi in un punto deve essere individuata individuando le soglie più prossime al punto e procedendo per interpolazione. Essere sempre indicati le linee continue che indicano il bordo della superficie di sviluppo.  
 Possibili esempi di misurazione della quota massima da rispettarsi in un punto:

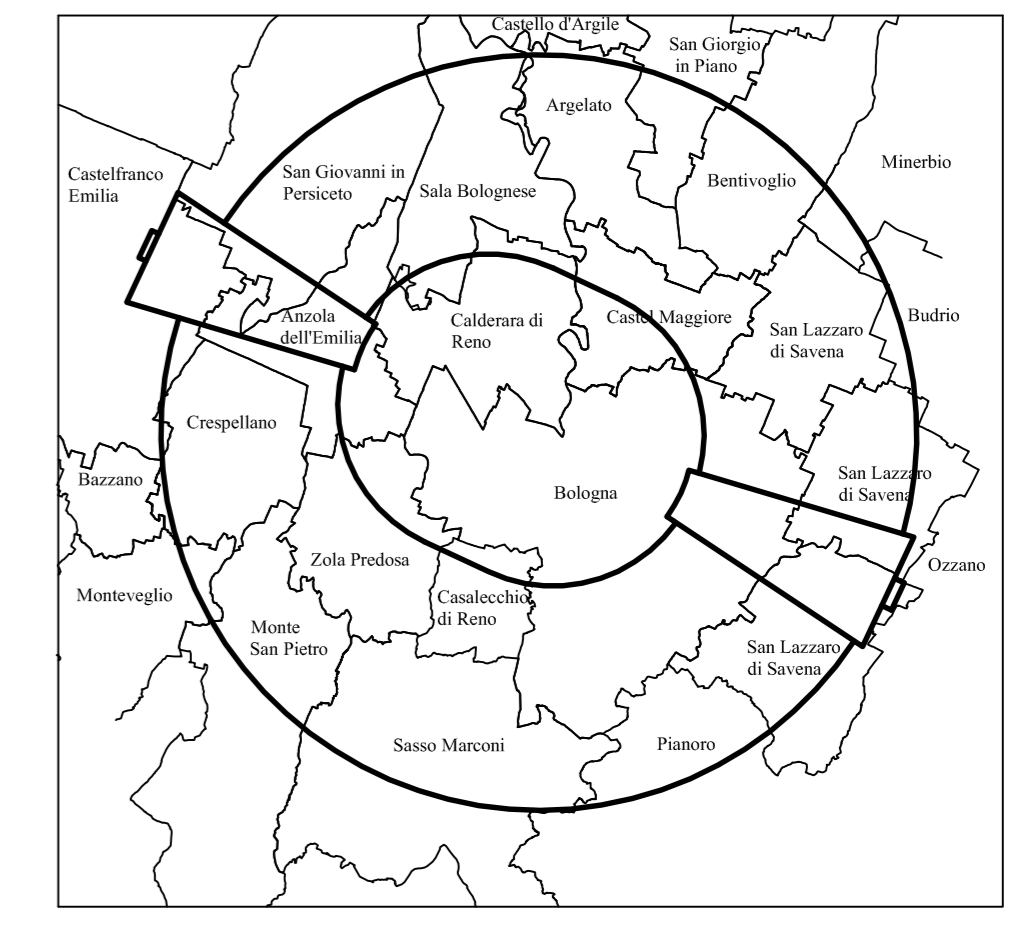


Franchi di Sicurezza da rispettarsi per le seguenti superfici:  
 - Per le superfici di transizione (Transitional Surface - TS) si mantenga un franco di sicurezza di 2m.  
 - Per le superfici di avvicinamento (AS - Approach Surface) si mantenga un franco di sicurezza di 8m.

81.67 Valore della quota massima nelle porzioni della superficie di inviluppo a pendenza nulla.  
 1:50 Valore e verso dei tratti inclinati della superficie di inviluppo a pendenza non nulla.

**Nelle aree interessate dalle superfici di avvicinamento, di decollo ed orizzontale interna sono oggetto di limitazioni le seguenti attività o costruzioni:**

- discariche e specchi d'acqua in funzione del possibile richiamo di uccelli,
- industria manifatturiera che, per il proprio ciclo di lavorazione, può creare richiamo per gli uccelli,
- manufatti con finiture esterne riflettenti,
- luci fuorvianti ed emanazioni laser,
- ciminiere con emissioni di fumo,
- attività che prevedono l'emissione di onde elettromagnetiche, per le possibili interferenze con gli apparati di navigazione,
- manufatti che per la posizione e dimensione possono interferire con la propagazione delle onde elettromagnetiche degli apparati di navigazione.





ENTE NAZIONALE PER L'AVIAZIONE CIVILE

AEROPORTO GUGLIELMO MARCONI di BOLOGNA S.p.A.

**Mappe di vincolo  
 Limitazioni relative agli ostacoli ed ai pericoli  
 alla navigazione aerea  
 (Art. 707 commi 1,2,3,4 Codice della  
 Navigazione)**

Aeroporto di Bologna  
 AEROPORTO G. MARCONI di BOLOGNA S.p.A.  
 SVILUPPO INFRASTRUTTURE

Ing. Domenico Terra  
 Resp. Area Realizzazione Sviluppo Infrastrutture  
 Ing. Davide Serru  
 Resp. Sviluppo Infrastrutture  
 P.H. Progettazione Infrastrutture e Sistemi

APPROVAZIONE ENAC Prot. 002/IOP/MV del 30/05/2011      IL DIRETTORE OPERATIVITA' Ing. Franco Conte *Francesco Conte*

Comune di Calderara di Reno

ELABORATO: Planimetria Catastale foglio 18 con superficie di inviluppo		TAVOLA: PC175	
Scala: 1:2000	1:00	CA	LO
175	1	1	1
FILE: nome: 196CALD175PC175.dwg	REV	NUM	REV
CODICE ENAC: RI.Q.000.X-PO0      SETTORE: Sviluppo Infrastrutture			

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO