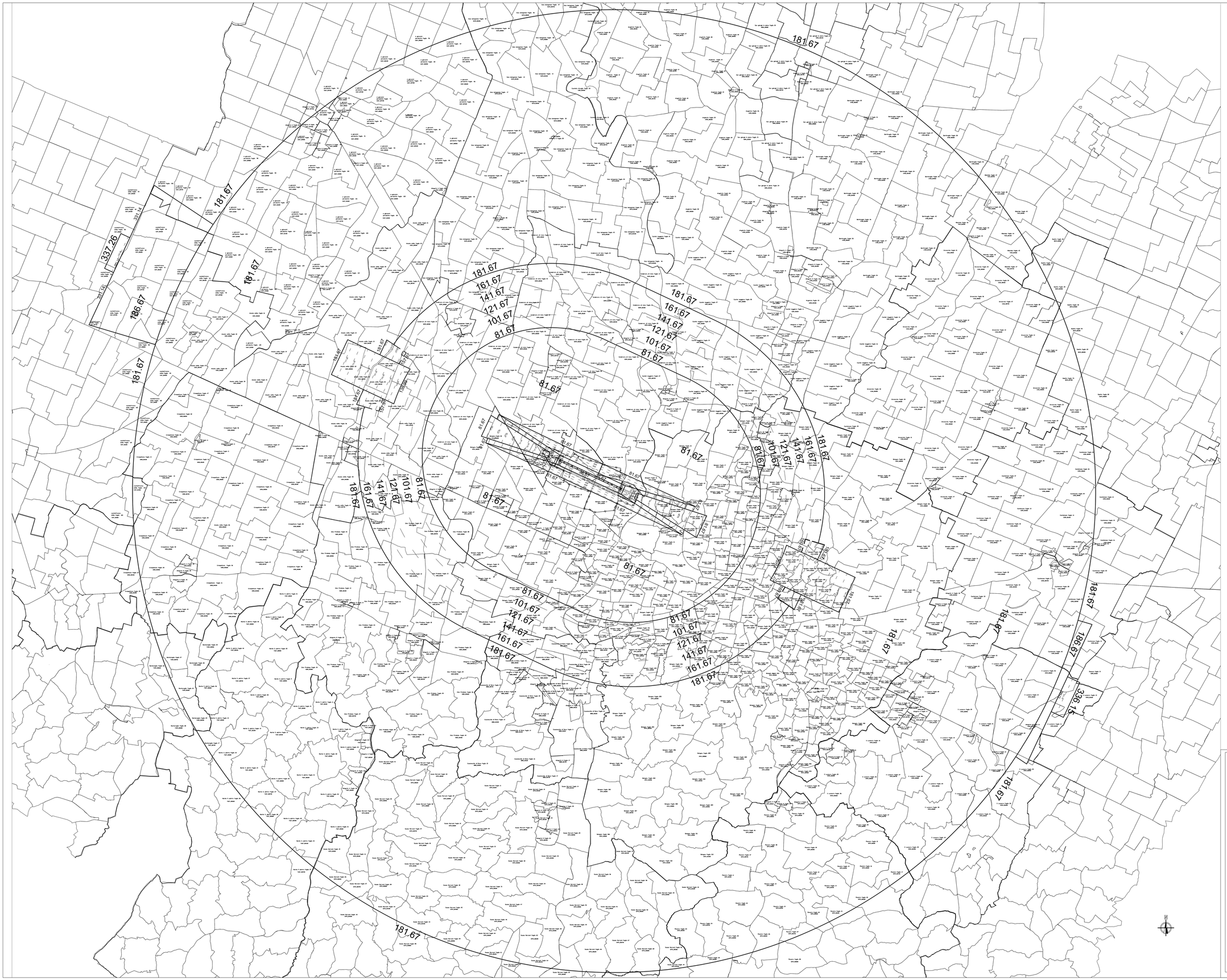


## Legenda:

AEROPORTO: GUGLIELMO MARCONI DI BOLOGNA BORGO PANIGALE

CODICE AEROPORTO: LIPE-BLQ

CODICE ALFANUMERICO: aC

Quote rispetto al sistema di livellamento regionale 1999:

La quota di entrambe le soglie è pari a 36,67 m s.l.m.
La quota del fine pista 30 è pari a 37,26 m s.l.m.
La quota del fine pista 12 è pari a 36,15 m s.l.m.

Superfici di delimitazione degli ostacoli:

*TS - Transitional Surface - Superficie di transizione laterale*

*Rispetto alle quote soggiacenti si mantenga un franco di sicurezza pari a 2 m*

Caratteristiche geometriche: Quota iniziale: 36,67 m s.l.m.
Pendenza: 1:7 pari al 14,3%
Quota finale: 36,67 + 45 = 81,67 m s.l.m.

*AS - Approach Sueface - Superficie di avvicinamento*

*Rispetto alle quote soggiacenti si mantenga un franco di sicurezza pari a 0 m fino al limite rappresentato dalla linea tratteggiata*

Caratteristiche geometriche: Quota iniziale: 36,67 m s.l.m.
Pendenza:
Prima sezione (L = 3.000 m): 1:50 pari al 2%
Seconda sezione (L = 5.000 m): 1:40 pari al 2,5%
Terza sezione (L = 8.400 m): orizzontale
Quota finale: 36,67 + 150 = 186,67 m s.l.m.

*TOCS - Take off Climb Surface - Superficie di salita al decollo*

Caratteristiche geometriche: Quote iniziali:
Pista 12: 36,15 m s.l.m.
Pista 30: 37,26 m s.l.m.
Pendenza: 1:50 pari al 2%;(L=15000 m)
Quota finale:
Pista 12: 36,15 + 300 = 336,15 m s.l.m.
Pista 30: 37,26 + 300 = 337,26 m s.l.m.

*IHS - Inner Horizontal Surface - Superficie orizzontale interna*

Caratteristiche geometriche: Quota: 36,67 + 45 = 81,67 m s.l.m.
Pendenza: Orizzontale

*CS - Conical Surface - Superficie Conica*

Caratteristiche geometriche: Quota iniziale: 36,67 + 45 = 81,67 m s.l.m.
Pendenza: 1:20 pari al 5%
Quota finale: 81,67 + 100 = 181,67 m s.l.m.

*OHS - Outer Horizontal Surface - Superficie Orizzontale Esterna*

Caratteristiche geometriche: Quota 181,67 m s.l.m.
Pendenza: orizzontale

*BLS - Balked Landing Surface - Superficie Mancata Atterraggio*

Caratteristiche geometriche: Quote iniziali:
Pista 12: 35,81 m s.l.m.
Pista 30: 34,24 m s.l.m.
Pendenza: 1:33 pari al 3,3%
Lunghezza: fino all'intersezione con la IHS
Quota finale:
Pista 12: 81,67 m s.l.m.
Pista 30: 81,67 m s.l.m.

## Nota bene:

L'elaborato è basato su coordinate piane nel sistema cartografico UTM WGS84.

Gli studi di compatibilità aeronautica per nuove costruzioni sono quindi topograficamente collegabili ai capisaldi della suddetta rete, in modo tale da far parte dello stesso sistema di riferimento.

La definizione della quota massima da rispettare in un punto deve desumersi individuando la isoipsa più prossima al punto e procedendo per interpolazione lineare senza interruzioni linee continue che indicano il livello della superficie di indagine.

ENAC
ENTE NAZIONALE PER L'AVIAZIONE CIVILE

ENTE NAZIONALE PER L'AVIAZIONE CIVILE

AEROPORTO GUGLIELMO MARCONI di BOLOGNA S.p.A.

# Mappe di vincolo
# Limitazioni relative agli ostacoli ed ai pericoli alla navigazione aerea
# (Art. 707 commi 1,2,3,4 Codice della Navigazione)

Aeroporto di Bologna
AEROPORTO G. MARCONI di BOLOGNA S.p.A.
SVILUPPO INFRASTRUTTURE

Ing. Domenico Terra
Resp. Area Realizzazione Sviluppo Infrastrutture

Ing. Davide Serrau
Resp. Sviluppo Infrastrutture
P.H. Progettazione Infrastrutture e Sistemi

APPROVAZIONE ENAC
Prot. 002/IQF/MV del 30/05/2011

IL DIRETTORE OPERATIVITA'
Ing. Franco Conte

ELABORATO:
Planimetria Catastale con superficie di inviluppo

TAVOLA:
PC01

| 1.00 | CA | LO | 001 | 1 | Scala: 1:25000 |
|---|---|---|---|---|---|
| ARE | OPERA | TIPO | ARG | NUM | REV. |

File sigma: 1000_CALLOO01PC01.dwg

CODICE ENAC: BLQ-000-X-P00

SETTORE: Sviluppo Infrastrutture

| REV. | DESCRIZIONE | DATA | REDATTO | VERIFICATO | APPROVATO |
|---|---|---|---|---|---|
| A | | | | | |
| B | Revisionato da ENAC | Giugno 2011 | | | |
| 1 | Consegna E.N.A.C. | Giugno 2010 | Andreoli | Terra | Terra |
| 2 | Consegna E.N.A.C. | Marzo 2009 | Andreoli | Terra | Terra |
| 0 | Per approvazione E.N.A.C. | Marzo 2008 | Andreoli Cristiani | Terra | Terra |